

## **BAB VI**

### **PENUTUP**

Bab ini berisikan kesimpulan dari hasil penelitian yang telah dilakukan dan saran untuk penelitian berikutnya.

#### **6.1 Kesimpulan**

Perencanaan pemeliharaan komponen *top cylinder* dilakukan melalui penentuan usia penggantian preventif yang optimal dan frekuensi pemeriksaan dengan tujuan untuk meminimasi waktu henti. Berdasarkan perhitungan yang telah dilakukan diperoleh bahwa interval waktu penggantian komponen *top cylinder* selama 191 jam atau sebanyak 10 kali penggantian dalam setahun. Penerapan penggantian preventif pada komponen *top cylinder* dapat mengurangi *downtime* sebanyak 20,5 jam dengan asumsi suku cadang selalu tersedia dan perusahaan harus memiliki tim pemeliharaan internal. Selain itu, didapatkan frekuensi pemeriksaan optimal komponen *top cylinder* adalah sebanyak 5 pemeriksaan per bulan.

#### **6.2 Saran**

Saran yang dapat diberikan oleh peneliti untuk pihak perusahaan dan penelitian selanjutnya.

1. Perusahaan diharapkan agar dapat memastikan ketersediaan suku cadang yang cukup sehingga terhindar dari keterlambatan dalam penggantian komponen.
2. Perusahaan diharapkan untuk melakukan penyesuaian rutin terhadap jadwal pemeliharaan sesuai dengan data kegagalan terbaru atau perubahan dalam operasional produksi. Hal ini dilakukan untuk memastikan bahwa penggantian tetap relevan dan efektif.

3. Peneliti selanjutnya diharapkan dapat melakukan perencanaan pemeliharaan berbasis kondisi (*condition based maintenance*) sehingga pemeliharaan yang dilakukan dapat sesuai dengan kondisi aktual peralatan.

