

## DAFTAR PUSTAKA

- [1] Darmawan, D. B., Chrismianto, D., & Iqbal, M. (2016). Analisa Pengaruh Sudut Kemiringan *Hub propeller* Tipe B-Series pada Kapal Selam Tipe Menengah untuk Mengoptimalkan Kinerja Kapal Selam dengan Metode CFD. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 4(2).
- [2] Munawir, A., Rubiono, G., & Mujiyanto, H. (2017). Studi Prototipe Pengaruh Sudut Kemiringan Poros Baling-Baling Terhadap Daya Dorong Kapal Laut. *V-MAC (Virtual of Mechanical Engineering Article)*, 2(1).
- [3] Anderson, J. D. (1995). *Computational Fluid Dynamics: The Basics with Applications*. McGraw-Hill Education. Halaman 89-91.
- [4] Versteeg, H. K., & Malalasekera, W. (2007). *An Introduction to Computational Fluid Dynamics: The Finite Volume Method*. Pearson Education. Halaman 34-42.
- [5] White, F. M. (2006). *Viscous Fluid Flow*. McGraw-Hill Education. Halaman 50-56.
- [6] Salam, H. A. H., Mulyatno, I. P., & Iqbal, M. (2017). Analisa Kelelahan *Propeller* Kapal Ikan PVC Dengan Metode Elemen Hingga. *Jurnal teknik perkapalan*, 5(1).
- [7] MARINE ENGINEERING. "*Propeller* Types." Diakses tanggal 13-Juni-2023, dari <https://www.meoexamz.co.in/2020/02/propeller-types.html/>.
- [8] Blazek, Jiri. *Computational Fluid Dynamics: Principles and Applications*. Elsevier, 2015.

