

BAB I.

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Pembangunan infrastruktur, khususnya jalan dan jembatan, merupakan elemen penting dalam mendukung pertumbuhan ekonomi dan mobilitas masyarakat. Jalan sebagai bagian sistem transportasi nasional mempunyai peranan penting terutama dalam mendukung bidang ekonomi, sosial dan budaya serta lingkungan dan dikembangkan melalui pendekatan pengembangan wilayah agar tercapai keseimbangan dan pemerataan pembangunan antar daerah, membentuk dan memperkuat kesatuan nasional, serta membentuk struktur ruang dalam rangka mewujudkan sasaran pembangunan nasional (UU No. 38 Tahun 2004 Tentang Jalan).

Proyek pembangunan infrastruktur termasuk sektor jalan dan jembatan membutuhkan perencanaan yang matang agar pelaksanaan di lapangan dapat berjalan dengan efisien dan menghasilkan kualitas sesuai standar yang ditetapkan. Salah satu tantangan utama dalam proyek konstruksi adalah memastikan pekerjaan dapat terlaksana tepat waktu, biaya pelaksanaan sesuai dengan rencana anggaran biaya, dan hasil aktual pekerjaan di lapangan sesuai dengan spesifikasi teknis yang disyaratkan. Penyimpangan pada salah satu aspek tersebut dapat berdampak pada efisiensi waktu, biaya, dan kualitas hasil pekerjaan.

Provinsi Sumatera Barat terletak di pesisir barat pulau Sumatera dan merupakan provinsi terluas kesebelas di Indonesia. Kabupaten Kepulauan Mentawai adalah salah satu kabupaten di Provinsi Sumatera Barat, Indonesia. Kabupaten ini terdiri dari gugusan pulau-pulau yang terletak di sebelah barat Pulau Sumatera, salah satu dari pulau tersebut adalah Pulau Sipora. Ruas Jalan Sioban (Simp. Logpon) Katiet merupakan ruas jalan nasional yang berada di Pulau Sipora, Kabupaten Kepulauan Mentawai, Propinsi Sumatera Barat. Ruas jalan ini adalah akses penghubung menuju wilayah Toapejat sebagai ibukota kabupaten, sehingga keberadaannya sangat strategis

dan penting serta sangat dibutuhkan sebagai bagian dari pemerataan pembangunan dan perkembangan ekonomi di Kabupaten Kepulauan Mentawai.

Evaluasi proyek pembangunan adalah proses penting untuk menilai keberhasilan suatu proyek, Evaluasi membantu menentukan apakah proyek mencapai tujuan yang telah ditetapkan, seperti penyelesaian sesuai jadwal, anggaran, dan spesifikasi teknis. Evaluasi juga penting untuk memastikan bahwa proyek memberikan manfaat yang diharapkan bagi masyarakat atau pemangku kepentingan. Melakukan evaluasi proyek pembangunan jalan dan jembatan merupakan bagian dari fungsi pengendalian, sebagai salah satu tugas dan fungsi dari Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional.

Proyek Penanganan Jalan Sioban (Simp. Logpon) - Katiet merupakan bagian dari Program Penyelenggaraan Jalan pada Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Sumatera Barat. Pada saat penulisan Laporan Teknik ini, proyek telah selesai dilaksanakan, namun dalam pelaksanaannya terdapat beberapa penyesuaian perencanaan awal dengan pelaksanaan pekerjaan di lapangan. Oleh karena itu, diperlukan analisis untuk mengevaluasi penyebab dan dampaknya, sehingga dapat menjadi acuan untuk mengatasi permasalahan serupa dalam pelaksanaan proyek di masa mendatang.

1.2. Rumusan Masalah

Dari data-data hasil rekayasa lapangan, ditemukan beberapa permasalahan yang menyebabkan kendala penyelesaian proyek, maka perlu dilakukan analisis untuk merumuskan beberapa hal sebagai berikut :

1. Apakah realisasi proyek sudah sesuai dengan perencanaan dari segi jadwal dan waktu pelaksanaan pekerjaan?
2. Faktor apa saja yang menjadi penyebab terjadinya ketidak sesuaian antara perencanaan dan pelaksanaan aktual di lapangan?

1.3. Tujuan Laporan Teknik

Tujuan Laporan Teknik ini adalah sebagai berikut :

1. Mengevaluasi kesesuaian perencanaan dan pelaksanaan proyek dari segi jadwal, dan waktu pelaksanaan proyek.
2. Mengidentifikasi faktor apa saja yang menyebabkan perbedaan antara perencanaan dan pelaksanaan proyek.
3. Memberikan rekomendasi untuk perbaikan dan efisiensi pelaksanaan pekerjaan di masa mendatang.

1.4. Manfaat Laporan Teknik

Manfaat yang ingin dicapai dari penyusunan Laporan Teknik ini adalah sebagai berikut :

1. Meningkatkan akurasi perencanaan baik dari sisi anggaran, jadwal dan spesifikasi teknis.
2. Meminimalisir kemungkinan overbudget dan keterlambatan proyek.
3. Membantu memastikan bahwa kualitas proyek sesuai dengan standar dan spesifikasi yang telah ditetapkan.
4. Memberikan data dan analisis yang dapat dijadikan acuan untuk menyusun program kegiatan pembangunan jalan berikutnya.

1.5. Basasan Masalah

Permasalahan yang dibahas dalam Laporan Teknik ini dibatasi hanya pada tahap pelaksanaan proyek Penanganan Jalan Sioban (Simp. Logpon) - Katiet yang berada pada ruas Jalan Nasional di Kabupaten Kepulauan Mentawai, Provinsi Sumatera Barat, dimulai saat penandatanganan kontrak sampai Serah Terima Pertama Hasil Pekerjaan. Adapun tahap penyusunan perencanaan tidak dilakukan pembahasan, namun menggunakan data-data perencanaan yang telah dibuat oleh konsultan perencana bersama Pejabat Pembuat Komitmen.

1.6. Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan dari laporan teknik ini adalah sebagai berikut :

1.6.1 Bab I Pendahuluan

Bab ini menjelaskan latar belakang, perumusan masalah, tujuan, batasan masalah, serta sistematika penulisan.

1.6.2 Bab II Tinjauan Pustaka

Bab ini berisi tinjauan Pustaka yang berkaitan dengan jalan, definisi jalan, bagian-bagian jalan, literatur mengenai konsep tentang perencanaan dan pelaksanaan proyek infrastruktur, penjelasan tentang kontrak konstruksi serta konsep tentang manajemen proyek.

1.6.3 Bab III Metodologi Pelaksanaan

Memuat tentang lokasi dan waktu pelaksanaan proyek, data dan sumber data, serta langkah-langkah dan metode dalam menganalisis data pelaksanaan pekerjaan yang digunakan dalam penyusunan Laporan Teknik.

1.6.4 Bab IV Hasil dan Pembahasan

Bab ini menjelaskan analisis dari data-data dan temuan permasalahan pelaksanaan pekerjaan serta langkah-langkah yang telah ditempuh untuk mengatasi permasalahan yang ada.

1.6.5 Bab V Kesimpulan dan Saran

Menjelaskan secara singkat kesimpulan dari hasil dan pembahasan, serta memberikan saran berdasarkan hasil analisis yang dilakukan.