

**ANALISA KONDISI JALAN DENGAN MENGGUNAKAN METODE
PAVEMENT CONDITION INDEX (PCI) PADA RUAS JALAN APAR-JATI
HILIR KOTA PARIAMAN**

LAPORAN PENELITIAN

**MAHA PUTRI HANDAYANI AS
2441612091**

PEMBIMBING :

Dr. Ir. Evitayani, S.Pt,M.Agr, IPM, ASEAN Eng



**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN PROFESI INSINYUR
SEKOLAH PASCASARJANA
UNIVERSITAS ANDALAS
2024**

ANALISA KONDISI JALAN DENGAN MENGGUNAKAN METODE PAVEMENT CONDITION INDEX (PCI) PADA RUAS JALAN APAR- JATI HILIR KOTA PARIAMAN

ABSTRAK

Ruas jalan Apar-Jati Hilir Kota Pariaman menggunakan sistem perkerasan lentur (*Flexible Pavement*). Saat ini kondisi jalan tampak ada yang berlubang, mengalami keretakan dan bekas tambalan. Hal ini dapat menghambat laju dan kenyamanan pengguna jalan jika tidak segera ditangani. Oleh sebab itu penelitian ini bertujuan untuk mengetahui jenis kerusakan apa saja yang terjadi serta berapa besar nilai kondisi perkerasan jalan pada ruas jalan Apar-Jati Hilir. Metode yang digunakan dalam menganalisa kondisi jalan ini adalah dengan metode *Pavement Condition Index* (PCI) yaitu sistem penilaian kondisi perkerasan jalan berdasarkan jenis, tingkat dan luas kerusakan yang terjadi. Untuk itu data primer yang diperoleh diantaranya jenis-jenis kerusakan jalan yang terjadi beserta berapa luas kerusakannya. Berdasarkan hasil analisa menjelaskan bahwa jenis kerusakan yang terjadi adalah kerusakan retak kulit buaya (*Aligator Cracking*), kegemukan (*Bleeding*), cekungan, amblas (*Depression*), retak sambung dan tambalan dengan nilai kondisi jalan yang diperoleh sebesar 66,95, yang berarti kondisi jalan masih di kategorikan Baik (*Good*).

Kata kunci : Kerusakan Jalan, Pavement Condition Index, Nilai Kondisi Perkerasan

**ANALYSIS OF ROAD CONDITIONS USING THE PAVEMENT
CONDITION INDEX (PCI) METHOD ON THE APAR-JATI HILIR ROAD
SECTION OF KOTA PARIAMAN**

ABSTRACT

The Apar-Jati Hilir Kota Pariaman road section uses a flexible pavement system (Flexible Pavement). Currently, the road conditions appear to have holes, cracks and patches. This can hamper the speed and comfort of road users if not addressed immediately. Therefore, this research aims to find out what type of damage occurred and how much the condition of the road pavement on the Apar-Jati Hilir road section is. The method used to analyze road conditions is the Pavement Condition Index (PCI) method, which is a system for assessing road pavement conditions based on the type, level and extent of damage that has occurred. For this reason, the primary data obtained includes the types of road damage that occurred and the extent of the damage. Based on the results of the analysis, it is clear that the types of damage that occurred were cracked crocodile skin damage (Alligator Cracking), obesity (Bleeding), depressions, sinking (Depression), continuous cracks and patches with a road condition value obtained of 66.95, which means the road condition still categorized as Good.

Keywords: Road Damage, Pavement Condition Index, Pavement condition value

