

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil dari penelitian ini maka didapat kesimpulan sebagai berikut:

1. Jenis kerusakan permukaan jalan yang terdapat pada ruas jalan Apar- Jati Hilir Kota Pariaman ada 6 (enam) macam yaitu kerusakan Retak kulit Buaya (Aligator Cracking), Kegemukan (Bleeding), Cekungan (Bumps and Sags) (m), Ambblas (Depression), Retak sambung dan Tambalan.
2. Nilai indeks kondisi perkerasan jalan berdasarkan metode PCI pada ruas jalan Apar-Jati Hilir Kota Pariaman didapat sebesar 66.95 yang mempunyai arti bahwa kondisi jalan tersebut dalam keadaan baik.

5.2. Saran

Dari hasil survei dan penelitian yang telah dilakukan maka penulis akan memberikan saran sebagai berikut:

1. Sebaiknya pemerintah melalui PU Bina Marga untuk dapat melakukan program pemeliharaan dan perbaikan jalan minimal diadakan sekali dalam setahun agar kondisi jalan dapat terjaga dengan baik.
2. Sebaiknya setiap jalan dilengkapi dengan saluran drainase sehingga dipermukaan jalan tidak terdapat genangan air yang dapat merusak lapisan permukaan jalan.
3. Metode PCI dalam melihat kondisi kerusakan jalan hanya pada lapisan permukaan saja tanpa memperhitungkan bagaimana kerusakan pada lapisan pondasinya sehingga untuk kondisi jalan yang lebih kompleks metode ini kurang sesuai.