

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil kegiatan pekerjaan Paket DED (*Detail Engineering Design*) Pengaman Jalan Simping Manggopoh – Padang Luar (P.025) yang telah dilaksanakan, dari hasil kegiatan tersebut dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Hasil analisis merekomendasikan sebagai berikut :
 - a. Untuk kelok 3 dilakukan pengamanan dengan Pemasangan *Grib Wall*
 - b. Untuk kelok 25 dilakukan pengamanan dengan pemasangan *Internal Counterfort Retaining Wall (ICRW)*
2. Pelaksanaan proyek melibatkan tim multidisiplin, termasuk insinyur jalan, geoteknik, dan hidrologi. Koordinasi yang baik antara semua pihak terkait penting untuk mencapai hasil perencanaan yang efektif dan efisien dalam pembangunan infrastruktur jalan.
3. Analisis teknis mencakup pengukuran topografi, prediksi lalu lintas, dan perhitungan perkerasan jalan. Metode standar Bina Marga digunakan untuk merancang jalan, mempertimbangkan aspek hidrologi dan stabilitas tanah untuk keselamatan pengguna.
4. Hasil survei menunjukkan beberapa titik kritis pada ruas jalan yang memerlukan perhatian khusus, terutama pada Kelok 3 dan Kelok 25, yang berpotensi mengalami longsor dan kerusakan akibat erosi.
5. Sistem drainase yang tidak berfungsi optimal dapat menyebabkan genangan air dan kerusakan jalan. Perbaikan dan pemeliharaan rutin terhadap saluran drainase sangat diperlukan untuk meningkatkan keselamatan pengguna jalan.

5.2 Saran

1. Melakukan perbaikan menyeluruh pada sistem drainase agar berfungsi optimal. Pemeliharaan rutin sangat penting untuk mencegah genangan air yang dapat merusak jalan dan meningkatkan keselamatan pengguna.
2. Melaksanakan monitoring berkala terhadap kondisi tanah di lokasi proyek, terutama di area rawan longsor. Pengawasan ini penting untuk menjaga stabilitas infrastruktur dan mencegah bencana yang membahayakan pengguna jalan.
3. Perlu perawatan rutin untuk memastikan fungsi optimal

