

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Stadion Utama Sumatera Barat dibangun di Nagari Sikabu Kecamatan Lubuk Alung dan berjarak sekitar 20 menit dari Bandara Internasional Minangkabau. Stadion ini berada di kawasan Kecamatan Lubuk Alung yang merupakan sebuah kecamatan di Kabupaten Padang Pariaman, Sumatera Barat, Indonesia, dengan luas sebesar 111,63 km<sup>2</sup> dan populasi mencapai 69.743 jiwa. Meskipun hanya berstatus kecamatan, Lubuk Alung merupakan salah satu pusat pertumbuhan ekonomi penting di Kabupaten Padang Pariaman. Kecamatan Lubuk Alung dilintasi jalur utama lintas Sumatera, jalan Padang-Bukittinggi dan juga menjadi kota penyangga wilayah metropolitan Padang-Lubuk Alung-Pariaman (Palapa).

Stadion adalah sebuah bangunan yang umumnya digunakan untuk menyelenggarakan acara olahraga, dimana di dalamnya terdapat lapangan atau pentas yang dikelilingi tempat berdiri atau duduk bagi penonton. Stadion Utama Sumatera Barat merupakan fasilitas olahraga yang nantinya akan menjadi gelanggang utama atau *sport centre* utama di Sumbar dan nantinya stadion ini akan menjadi *home base* bagi klub Semen Padang FC. Stadion ini akan menjadi lokasi tarikan pergerakan saat pembangunan dan operasionalnya. Dengan terbangunnya stadion tersebut maka kemungkinan pusat pemerintahan, perdagangan, pariwisata hingga sosial kemasyarakatan akan berpusat di ketiga wilayah Padang-Lubuk Alung-Pariaman, yang akan menimbulkan bangkitan dan tarikan lalu lintas yang berpengaruh terhadap tingkat pelayanan jalan raya di sekitar lokasi stadion ini. Diperlukan perencanaan lalu lintas di sekitar kawasan agar tidak menimbulkan masalah lalu lintas bagi masyarakat untuk menuju dan dari sekitar kawasan stadion.

Perencanaan lalu lintas merupakan media yang paling efektif dan efisien yang dapat digunakan untuk memecahkan permasalahan transportasi baik pada masa sekarang maupun pada masa yang akan datang.

Untuk itu penelitian ini dilakukan dalam mengetahui kinerja jalan dan simpang serta prediksi pergerakan perjalanan di kawasan sekitar tata guna lahan berupa pembangunan stadion saat ini.

### **1.2 Tujuan dan Manfaat Penelitian**

Tujuan dari penelitian ini yaitu:

1. Mengetahui kapasitas kinerja beberapa ruas jalan dan persimpangan di kawasan pembangunan Stadion Utama Sumatera Barat.

2. Mengetahui kinerja jalan dan simpang di kawasan Stadion Utama Sumatera Barat.
3. Prediksi pergerakan kendaraan yang terjadi di kawasan Stadion Utama Sumatera Barat.
4. Prediksi kinerja jalan dan simpang di kawasan Stadion Utama Sumatera Barat.

Manfaat dari penelitian ini yaitu sebagai referensi bagi pihak yang membutuhkan untuk pengembangan atau penelitian lebih lanjut.

### **1.3 Batasan Masalah**

Penelitian ini hanya berpusat pada beberapa hal:

1. Lokasi penelitian berada di kawasan pembangunan Stadion Utama Sumatera Barat.
2. Pengambilan data dilakukan dengan survey langsung di kawasan Stadion Utama Sumatera Barat yang telah ditinjau, yaitu jalan utama menuju Stadion Utama Sumatera Barat, jalan menuju Nagari Sikabu dan jalan Puskesmas Sikabu selama 2 hari (Minggu dan Senin).
3. Perjalanan yang dianalisa adalah perjalanan menggunakan moda kendaraan bermotor dan tidak bermotor (sepeda).
4. Pedoman yang digunakan dalam penelitian ini berdasarkan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2014.

### **1.4 Sistematika Penulisan**

Pada penulisan tugas akhir ini dibagi dalam beberapa bab agar tercapai penulisan yang baik dan terarah yang membahas hal-hal berikut:

#### **BAB I Pendahuluan**

Pada pendahuluan akan dijelaskan secara singkat dan jelas mengenai latar belakang penelitian, ruang lingkup yang membatasi pembahasan rumusan masalah, maksud dan tujuan, manfaat penelitian, batasan masalah dan sistematika penulisan.

#### **BAB II Tinjauan Pustaka**

Membahas tentang teori-teori dasar dari beberapa referensi yang ikut serta mendukung dan mempunyai relevansi dengan penelitian seperti tarikan bangkitan serta analisis yang digunakan.

#### **BAB III Metode Penelitian**

Pada bab ini dibahas secara rinci tentang metodologi penelitian yang menjadi tahapan serta prosedur penelitian kerja dalam penyelesaian masalah. Dan metode penelitian yang digunakan pada tugas akhir ini adalah metode deskriptif.

#### BAB IV Analisa dan Pembahasan

Berisikan tentang analisis prediksi kinerja jalan dan simpang serta pembahasan dari hasil penelitian yang telah didapatkan.

#### BAB V Kesimpulan

Berisikan kesimpulan yang diperoleh dari hasil penelitian yang telah dilakukan.

#### Daftar Kepustakaan

#### Lampiran