

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisa yang telah dilakukan, dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Dari hasil penelitian didapatkan kapasitas kinerja beberapa ruas jalan kawasan pembangunan Stadion Utama Sumatera Barat yaitu:
 - a. Kapasitas jalan pada ruas Padang – Padang Panjang sebesar 2914 skr/jam dengan volume kendaraan saat jam puncak yaitu 1343 skr, didapatkan nilai kinerja ruas jalan sebesar 0,67 dengan Tingkat pelayanan C.
 - b. Kapasitas jalan pada ruas Lubuk Alung – Nagari Sikabu sebesar 2821 skr/jam dengan volume kendaraan saat jam puncak yaitu 205 skr, didapatkan nilai kinerja ruas jalan sebesar 0,1 dengan Tingkat pelayanan A.
 - c. Kapasitas jalan pada ruas Lubuk Alung – Stadion sebesar 3838 skr/jam untuk kedua jalur dengan volume kendaraan saat jam puncak yaitu 129 skr, didapatkan nilai kinerja ruas jalan sebesar 0,1 dengan Tingkat pelayanan A.
 - d. Kapasitas jalan pada ruas jalan Puskesmas Sikabu - Stadion sebesar 2011 skr/jam dengan volume kendaraan saat jam puncak yaitu 100 skr, didapatkan nilai kinerja ruas jalan sebesar 0,17 dengan Tingkat pelayanan A.
2. Berdasarkan perhitungan yang didapat kinerja simpang di kawasan Stadion Utama Sumatera Barat yaitu:
 - a. Kinerja simpang pada simpang pada ruas Lubuk Alung – Stadion didapatkan nilai derajat kejenuhan sebesar 0,43 dengan Tingkat pelayanan B. Nilai ini masih di bawah 0,85 yang menunjukkan bahwa kinerja simpang masih baik dengan kondisi volume kendaraan sekarang.
 - b. Kinerja simpang pada simpang pada ruas Lubuk Alung – Nagari Sikabu didapatkan nilai derajat kejenuhan sebesar 0,55 dengan Tingkat pelayanan C. Nilai ini masih di bawah 0,85 yang menunjukkan bahwa kinerja simpang masih baik dengan kondisi volume kendaraan sekarang.
 - c. Kinerja simpang pada simpang pada ruas Lubuk Alung – Stadion didapatkan nilai derajat kejenuhan sebesar 0,08 dengan Tingkat pelayanan A. Nilai ini masih di bawah 0,85 yang menunjukkan bahwa kinerja simpang masih baik dengan kondisi volume kendaraan sekarang.

3. Berdasarkan hasil perhitungan prediksi kinerja jalan dan simpang di kawasan Stadion Utama Sumatera Barat didapatkan tidak adanya perubahan kinerja jalan dan simpang setidaknya hingga tahun 2031 mendatang.
4. Prediksi pergerakan perjalanan didapatkan dengan perhitungan analisis regresi linear dengan persamaan:
$$Y = 1888,16 + 0,0089 X_1$$
 dan nilai X_1 adalah jumlah penduduk

5.2 Saran

Adapun saran untuk penelitian prediksi kinerja jalan dan simpang di kawasan Stadion Utama Sumatera Barat, yaitu penelitian ini hanya memprediksi kinerja jalan dan simpang dengan melakukan survey selama 42 jam, dan prediksi pergerakan dengan menggunakan 3 variabel bebas, untuk penelitian selanjutnya dapat lebih baik dengan menggunakan lebih banyak sampel dan variabel bebas agar hasil yang didapatkan bisa lebih baik.