

DAFTAR PUSTAKA

- [1] Direktorat Perguruan Tinggi Swasta. 1997. Sistem Transportation. Penerbit Universitas Gunadarma. Jakarta.
- [2] Data pengguna sepeda motor, <https://www.bps.go.id/linkTableDinamis/view/id/1133>. diakses tanggal 16 Maret 2019 Pukul 13.17
- [3] Data kecelakaan. <http://korlantas.polri.go.id/wp-content/uploads/2015/10/PolantasDalamAngka2013.pdf>. diakses tanggal 16 Maret 2019 Pukul 14.26
- [4] Muhammad, Irwansyah. 2013. *Helrator Helm Yang Dapat Membangunkan Pengendara Motor Yang Mengantuk*. Perencanaan Wilayah Kota. Institut Terknologi Sepuluh Nopember. Surabaya
- [5] Gutama, Bonaventura Dhimas. 2016. *Desain Dan Implementasi Kontrol Keseimbangan Kendaraan Roda Dua Dengan Kontrol Logika Samar Menggunakan Mikrokontroler*. Fakultas Teknik Elektro. Universitas Telkom. Bandung
- [6] Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
- [7] Suma'mur. 2009. *Higiene Perusahaan dan Kesehatan Kerja (Hiperkes)*. CV. Sagung Seto. Jakarta
- [8] Hidayati Annisa. dkk. 2016. *Analisis Risiko Kecelakaan Lalu Lintas Berdasar Pengetahuan, Penggunaan Jalur, Dan Kecepatan Berkendara*. Departmen Epidemilogi Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Airlangga.Surabaya
- [9] Wahyudi,S. 2012. *Faktor Risiko Yang Berhubungan Dengan Tingkat Keparahan Cidera Kepala*. Ilmu Kesehatan Masyarakat. Fakultas Ilmu Keolahragaan. Universitas Negeri Semarang
- [10] Purwanto, Endi Hari. 2015. *Signifikansi Helm Sni Sebagai Alat Pelindung Pengendara Sepeda Motor Dari Cedera Kepala*. Pusat Penelitian dan Pengembangan Standardisasi, Badan Standardisasi Nasional. Jakarta
- [11] AtiqMustaqim. 2011. "Akselerometer dan Gyroscope".
- [12] Pangestu, Oki Pratama. 2018. Rancang Bangun Pengendalian *Slider* Otomatis Pada Kamera Digital Menggunakan Metode *Fuzzy Logic* Sugeno Berbasis Mikrokontroler. Sistem Komputer. Fakultas Teknologi Informasi. Universitas Andalas
- [13] Sulhan Setiawan, 2006. *Mudah dan Menyenangkan Belajar Mikrokontroler*.Yogyakarta

- [14] *Datasheet Buzzer*, www.electronicoscaldas.com/datasheet/LTE12-Series.pdf diakses tanggal 23 Maret 2019 Pukul 16.22
- [15] Damarany, Punisha. 2018. Analisis Hubungan Faktor Internal Dan Eksterna Dengan Tingkat Kantuk (*Sleepiness*) Dan Kelelahan (*Fatigue*) Pada Pengemudi *Dump Truck*. Magister Keselamatan Dan Kesehatan Kerja. Fakultas Kesehatan Masyarakat. Universitas Indonesia.
- [16] Aliq. dkk. 2003. Studi Pemrograman Waktu Nyata Untuk Simulasi Dinamika Parameter Proses Reaktor Nuklir. Serpong.

