

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan maka dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut :

1. Sistem mampu merancang sensor *gyroscope* yang dapat mendeteksi sudut pada helm dan mengklasifikasikan pengendara mengantuk dengan kecepatan sudut $1.2 \text{ }^\circ/\text{s}$.
2. Kecepatan sudut yang dihasilkan dari gerakan kepala setiap orang yang mengantuk mempunyai nilai yang bervariasi.
3. Sistem mampu merancang sistem yang dapat memberikan notifikasi kepada pengendara yang terindikasi mengantuk menggunakan *buzzer* apabila kecepatan sudut pada sumbu y melebihi $1.2 \text{ }^\circ/\text{s}$.

5.2 Saran

Untuk melakukan penelitian selanjutnya, ada beberapa saran agar penelitian selanjutnya bisa mengurangi kesalahan dan mendapatkan data yang lebih akurat, yaitu :

1. Disarankan menggunakan metode yang lebih baik .
2. Tampilan dari alat dibuat lebih menarik.
3. Untuk penelitian selanjutnya ditambahkan kamera untuk mendeteksi pengendara mengantuk.