

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Bedasarkan hasil keuesioner yang telah disebarakan kepada mahasiswa Universitas Andalas oleh peneliti sebanyak 151 jumlah responden, bahwa responden perempuan lebih mendominasi dibandingkan dengan responden laki-laki. Hal ini dikarenakan peneliti lebih banyak berinteraksi dengan responden perempuan. Pengaruh transportasi online di wilayah kampus berdasarkan penyebaran kuesioner memiliki pengaruh yang cukup besar. Salah satu factornya adalah penyediaan layanan transportasi online dengan cepat sehingga mempersingkat waktu perjalanan mahasiswa menuju tempat tujuan. Berdasarkan metode *Fault Tree Analysis* Ada 5 faktor yang mempengaruhi persepsi mahasiswa yang pertama frekuensi. Frekuensi merupakan jumlah pengguna transportasi, memiliki pengaruh sebesar 0.81 dari nilai probabilitas sehingga sangat berpengaruh terhadap factor pendukung mahasiswa dalam memilih layanan angkutan online. Yang kedua aksibilitas, dimana aksibilitas dipengaruhi oleh 2 faktor yaitu uang saku dan jumlah pengeluaran untuk transportasi online, diantara kedua factor tersebut yang paling berpengaruh adalah jumlah pengeluaran untuk transportasi online. Yang ke tiga yaitu pemilihan transportasi online dimana dipengaruhi oleh 3 farktor diantaranya jenis angkutan online, pemilihan angkutan online ke kampus dan angkutan umum jenis lainnya, diantara 3 faktor tersebut yang paling berpengaruh dalam factor pendukung mahasiswa memilih layanan angkutan online adalah jenis angkutan umum lainnya sebesar 0.76 dari jumlah probabilitas. Yang ke empat yaitu alasan pmilihan transportasi online dimana yang paling berpengaruh yaitu memberikan layanan dengan sangat cepat bagi para penggunanya dengan besar probabilitas 0.69. dan yang ke lima yaitu tujuan perjalanan dengan kebanyak pengguna transportasi online menggunakannya menuju ke kampus dengan nilai probabilitas 0.81. Diantara 5 faktor tersebut tujuan perjalanan merupakan factor yang paling mempengaruhi persepsi dan minat mahasiswa dalam memilih angkutan online sebagai tranSPORTASI menuju tempat tujuan.

Saran

Diharapkan penelitian ini dapat dijadikan acuan untuk penelitian kedepannya dalam memecahkan masalah yang berhubungan dengan topik yang sama. terjadi keberagaman dan pengetahuan yang lebih terhadap faktor preferensi mahasiswa memilih layanan angkutan *online* sebagai transportasi.