

BAB V KESIMPULAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan dari hasil analisis yang telah dilakukan dalam kajian Strategi Manajemen Lalu Lintas Kawasan Pantai Gandorih Pariaman dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Penyebab Masalah Lalu Lintas yang pada Kawasan Pantai Gandorih

- **Masalah Jaringan Jalan Pada Kawasan Pantai Gandorih**

Berdasarkan Analisa jaringan jalan dan kondisi existing pada ruas jalan di kawasan Pantai Gandorih terdapat beberapa permasalahan yang terjadi. Terdapat dua titik konflik permasalahan yang diakibatkan oleh buruknya kinerja jaringan jalan. Permasalahan terjadi akibat tingginya hambatan samping pada ruas jalan yang menyebabkan jeleknya kinerja jaringan jalan. Titik konflik berada pada area pasar dan pertokoan serta terdapat Stasiun Pariaman yang pergerakan penumpangnya sangat padat sekali.

- **Masalah Parkir Pada Kawasan Pantai Gandorih**

Parkir *on street* menjadi salah satu penyebab masalah lalu lintas pada kawasan Pantai Gandorih. Maka dari itu perlu ada pengaturan dan penataan parkir yang tepat. Terdapat dua titik parkir *on street* yaitu pada ruas jalan Tugu perjuangan dan pada ruas Jalan Nusantara.

- **Masalah Fasilitas Pejalan Kaki Pada Kawasan Pantai Gandorih**

Tidak lengkapnya fasilitas pejalan kaki dalam kawasan Pantai Gandorih membuat keamanan dan nyaman para wisatawan yang berkunjung menjadi berkurang. Maka dari itu perlu dilakukannya penambahan fasilitas pejalan kaki berupa trotoar dan fasilitas penyeberangan yang layak untuk memberikan kemandirian dan keselamatan bagi pejalan kaki dalam kawasan Pantai Gandorih.

2. Strategi Penanganan Terhadap Masalah Lalu Lintas yang Ada Pada Kawasan Pantai Gandorih

- **Penanganan Masalah Jaringan Jalan Pada Kawasan Pantai Gandorih**

Terdapat empat solusi penanganan dari permasalahan tersebut. Yang pertama yaitu merelokasi pedagang kaki lima yang berada pada kawasan Pantai Gandorih. Kedua dengan pemberian pembatas antara trotoar dan jalan agar pejalan kaki tidak turun ke badan jalan. Yang ketiga yaitu pemasangan rambu dilarang berhenti pada titik yang menjadi konflik lalu lintas. Yang keempat yaitu penambahan rambu batas maksimum kecepatan.

- **Penanganan Masalah Parkir Pada Kawasan Pantai Gandorih**

Untuk parkir *on street* Jalan Nusantara itu dipindahkan ke lahan parkir yang tersedia di Pantai Gandorih. Sedangkan parkir *on street* Jalan Tugu Perjuangan perlu pembatasan jam parkir. Pada jam 16.00 – 18.00 kendaraan dilarang parkir sebab pada jam tersebut volume kendaraan yang melintas sedang berada pada jam puncak. Dengan adanya pengaturan parkir ini diharapkan dapat mengatasi masalah lalu lintas yang disebabkan oleh parkir.

- **Penanganan Masalah Fasilitas Pejalan Kaki Pada Kawasan Pantai Gandorih**

Pembangunan ulang fasilitas trotoar yang sudah rusak pada Jalan Pantai dan Nusantara serta pengadaan fasilitas penyeberangan pelican bagi pejalan kaki pada Jalan Pantai. Selain itu juga ada pelebaran fasilitas trotoar yang berada di depan Stasiun Pariaman akibat dari tumpahnya pergerakan dari penumpang stasiun.

5.2 Saran

Dari hasil analisis yang telah disimpulkan dalam kajian Manajemen Rekayasa Lalu Lintas Kawasan Wisata Pantai Gandorih, maka dapat ditarik saran untuk permasalahan dalam kajian ini yaitu :

1. Dengan menerapkan beberapa solusi dari permasalahan yang ada dalam Kawasan Pantai Gandorih hendaknya dapat meningkatkan keselamatan dan keamanan bagi para pengunjung

dalam Kawasan Pantai Gandoriah. Seperti pengaturan pedagang kaki lima yang berada pada sisi jalan serta penataan kawasan parkir yang ada, dan pengaturan area pejalan kaki dalam kawasan agar ruang gerak antara kendaraan bermotor dan pejalan kaki dalam kawasan tidak berada dalam satu ruang gerak yang sama agar tidak mengganggu keselamatan para pengunjung dalam kawasan. Juga membangun fasilitas pejalan kaki hendaknya dilengkapi juga untuk para pengunjung dan penyandang disabilitas agar mendapatkan keamanan keselamatan dan kenyamanan dalam berwisata.

2. Penerapan dan Penanganan Terhadap Rencana Pengaturan dan Pembenahan Desain Lalu Lintas pada Kawasan Pantai Gandoriah perlu dilakukan dengan mengkoordinasikan kepada pihak yang terkait dinas perhubungan dan dinas PUPR Kota Pariaman.
3. Perlu di lakukan Penelitian Lanjutan Yang Mencakup manajemen dan rekayasa lalu Lintas agar solusi yang direncanakan dapat dilaksanakan dengan baik dan lancar.

