

DAFTAR PUSTAKA

- Atika, F., & Purnawan. (2022). Pengaruh Hambatan Samping Akibat Aktivitas Pasar Banda Buek terhadap Kecepatan Arus Lalu Lintas. *Jurnal Ilmiah Rekayasa Sipil*, 19(1), 35–45. <https://doi.org/10.30630/jirs.v19i1.725>
- Aulia, M. (2016). Analisis Dampak Sosial Ekonomi Pengguna Jalan Akibat Kemacetan Lalu Lintas di Banda Aceh. *Jurnal Ekonomi Dan Kebijakan Publik*, 3(1), 26–33.
- Desga, W., Putri, F. M., & Yulanda, N. (2016). Pemodelan Bangkitan Perjalanan di Nagari Siguntur, Nagari Barung-Barung Belantai dan Nagari Nanggalo Kecamatan Koto Xi Tarusan Kabupaten Pesisir Selatan. *Jurnal Penelitian Transportasi Multimoda*, 14(2), 77–82. <https://doi.org/10.25104/mtm.v14i2.173>
- Fiantika, F. R., Wasil, M., & Jumiyati, S. (2022). *Metodologi Penelitian Kualitatif*. Padang: PT. Global Eksekutif Teknologi.
- Haryono, Danang Darunanto, & Endang Wahyuni. (2018). Persepsi Masyarakat Tentang Kemacetan Lalu Lintas di Jakarta. *Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik*, 05(03), 277–285. <https://doi.org/10.25292/j.mtl.v5i2.237>
- Kurniati, A. (2021). Kemacetan Lalu Lintas di Kawasan Tlogosari Semarang. *Pondasi*, 26(2), 101–109. <https://doi.org/10.30659/pondasi.v26i2.18934>
- Kurniawan, A. M., & Subagyo, U. (2023). Karakteristik Pengemudi Kendaraan Roda 2 pada Jalan Layang Arjosari Berdasarkan Kecepatan Pengemudi. *Jurnal Qua Teknika*, 13(1), 118–132. <https://doi.org/10.35457/quateknika.v13i1.2852>
- Kurniawan, S. (2016). Analisa Hambatan Samping Terhadap Tingkat Pelayanan Jalan Raya (Studi Kasus: Sepanjang 200 M Pada Ruas Jalan Imam Bonjol Kota Metro). *TAPAK (Teknologi Aplikasi Konstruksi)*, 6(1), 51–63. <https://doi.org/10.24127/tp.v6i1.266.g217>
- Maharani, D. (2016). *Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Remaja Berkendara Sepeda Motor di Sepanjang Ruas Jalan Matraman Rawamangun, Jakarta Timur*. [Skripsi]. Jakarta: UIN Syarif Hidayatullah Jakarta.
- Manual Kapasitas Jalan Indonesia Tahun 1997.

Novinra, S. R. (2020). *Studi Karakteristik Hambatan Perjalanan Yang Mempengaruhi Kecepatan Perjalanan Kendaraan di Ruas Jalan Pusat Kota Padang*. [Skripsi]. Padang: Fakultas Teknik Universitas Andalas.

Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia Tahun 2023.

Peraturan Pemerintah Nomor 34 Tahun 2006.

Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Nomor 19 Tahun 2011 Tentang Persyaratan Teknis Jalan Dan Kriteria Perencanaan Teknis Jalan.

Risma Indah Purnama. (2017). Studi Akurasi untuk Mengestimasi Waktu Perjalanan Berbasis Kecepatan Sesaat dengan Linear dan Time Slice Model (Lokasi Studi : Ring Road Utara Surakarta). *Matriks Teknik Sipil*, 5(1). <https://doi.org/10.20961/mateksi.v5i1.36936>

Sahir, S. H. (2022). *Metodologi Penelitian*. Yogyakarta: Penerbit KBM Indonesia.

Siyoto, S. (2015). *Dasar Metodologi Penelitian (Vol. 1)*. Yogyakarta: Literasi Media Publishing.

Tumewu, D., Mantiri, M. S., & Lopian, M. T. (2021). Efektivitas Pengelolaan Terminal Angkutan Umum Tipe B Amurang Kabupaten Minahasa Selatan. *Jurnal Governance*, 1(2), 1–11.

