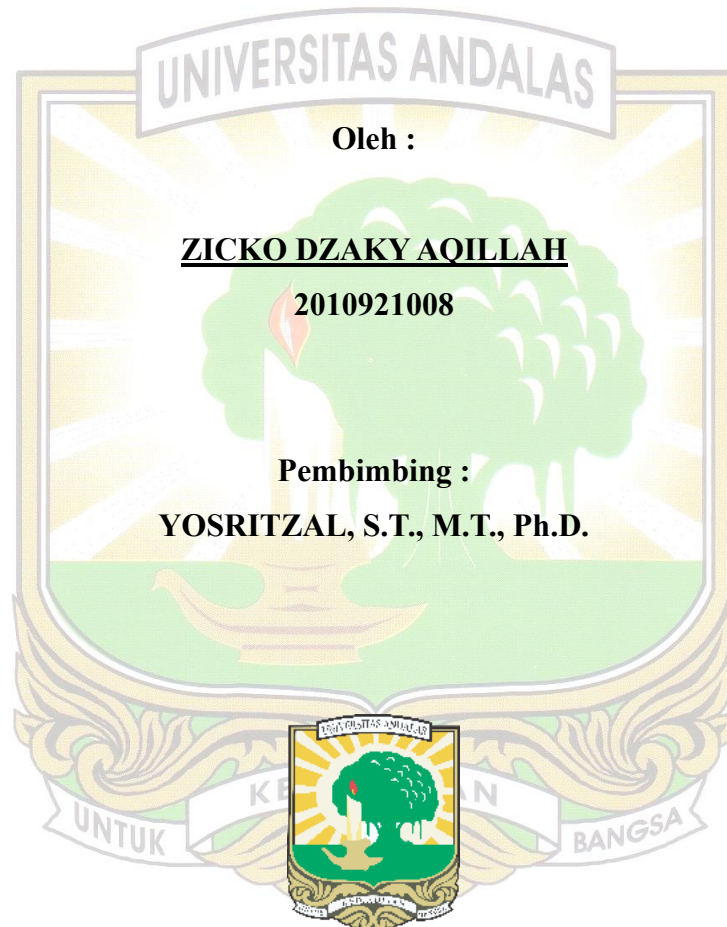


**PENGARUH HAMBATAN SAMPING TERHADAP
KECEPATAN LALU LINTAS DI DEPAN KAMPUS BRI PASAR BARU**

TUGAS AKHIR

*Diajukan sebagai syarat untuk menyelesaikan Program Strata 1
pada Departemen Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Andalas*



**DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG
2024**

ABSTRAK

Jalan raya merupakan akses utama antar daerah yang berperan penting dalam mobilitas masyarakat. Pertumbuhan pembangunan di daerah perkotaan sering berdampak pada penurunan tingkat pelayanan jalan. Dengan bertambahnya jumlah penduduk dan aktivitas, muncul berbagai permasalahan lalu lintas, salah satunya adalah kemacetan. Salah satu contohnya dapat ditemukan di depan Kampus BRI Pasar Baru, di mana hambatan samping yang diakibatkan oleh aktivitas masyarakat dan PKL berdampak pada penurunan kecepatan lalu lintas. Berdasarkan survei, aktivitas PKL berlangsung setiap hari dari pukul 16.00 hingga 21.00 WIB, menyebabkan kondisi lalu lintas menjadi terhambat. Survei aktivitas lalu lintas dilakukan menggunakan drone dan handycam pada hari Senin, 27 Mei 2024 dengan tujuan untuk membandingkan kecepatan kendaraan pada empat titik pengamatan, yaitu sebelum memasuki area Kampus BRI, di depan Kampus BRI, setelah Kampus BRI, dan di luar Kampus BRI. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kinerja ruas dan pengaruh hambatan samping di ruas Jalan Dr. Moh. Hatta di depan Kampus BRI Pasar Baru dengan menggunakan metode Regresi Linear Berganda pada Microsoft Excel. Data primer direkam pada pukul 07.00 hingga 09.00 WIB serta pukul 16.00 hingga 18.00 WIB, dengan total hambatan samping sebesar 3.190 pada arah menuju Universitas Andalas dan 3.498 pada arah menuju pusat kota. Berdasarkan hasil perhitungan analisis, hambatan samping di ruas ini termasuk dalam kategori "Sangat Tinggi", dengan persamaan regresi $Y = 48,580 - 0,019X_1 - 0,033X_2 - 0,001X_3 - 0,026X_5$. Koefisien Determinasi (R^2) sebesar 0,81 menunjukkan bahwa 81% variabilitas kecepatan arus lalu lintas dipengaruhi oleh faktor-faktor hambatan samping seperti kendaraan keluar-masuk, kendaraan berhenti, pejalan kaki, dan kendaraan melawan arus.

Kata Kunci: Pedagang Kaki Lima; Hambatan samping; Kecepatan Lalu Lintas; Kemacetan