

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jalan raya merupakan akses utama yang memainkan peran penting dalam menghubungkan berbagai daerah. Sebagai infrastruktur transportasi darat, jalan mencakup semua bagian yang diperuntukkan bagi lalu lintas, termasuk bangunan pelengkap dan perlengkapannya yang berada di atas, di bawah permukaan tanah, atau air. Menurut Pasal 1 angka 4 Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan, jalan raya berfungsi mendukung mobilitas masyarakat serta mempercepat arus distribusi barang dan jasa. Namun, di daerah perkotaan, pertumbuhan pembangunan sering berdampak pada penurunan tingkat pelayanan jalan raya. Seiring meningkatnya jumlah penduduk dan aktivitas, muncul berbagai permasalahan lalu lintas, salah satunya adalah kemacetan.

Salah satu titik yang mengalami kemacetan akibat hambatan samping dapat ditemukan di Jalan Moh. Hatta, tepatnya di depan Kampus BRI Pasar Baru. Jalan ini merupakan jalur utama yang dilalui banyak pengguna jalan, termasuk mahasiswa yang menuju ke Universitas Andalas. Arus kendaraan di sini sering terhambat oleh berbagai aktivitas masyarakat, mulai dari kendaraan keluar-masuk kompleks, hingga kendaraan yang berhenti di pinggir jalan. Aktivitas ini berdampak pada penurunan kecepatan arus lalu lintas, menyebabkan gangguan yang cukup signifikan, terutama pada jam-jam sibuk.

Selain itu, aktivitas pedagang kaki lima (PKL) di kawasan tersebut juga memperparah situasi. PKL biasanya mulai beroperasi dari pukul 16.00 hingga 21.00 WIB setiap harinya. Mereka sering mendirikan stand di trotoar yang semestinya digunakan oleh pejalan kaki, memaksa pejalan kaki turun ke badan jalan. Hal ini memicu terjadinya penyempitan lajur kendaraan karena pembeli yang menggunakan kendaraan memarkir kendaraannya di jalan, mengganggu kelancaran arus lalu lintas dan mengurangi kecepatan kendaraan yang melintas.

Tidak hanya aktivitas PKL, masyarakat yang berlalu-lalang serta kendaraan yang melawan arus juga turut memperparah kondisi. Faktor-faktor ini menyebabkan peningkatan waktu tempuh serta mengurangi efisiensi transportasi dan kenyamanan pengguna jalan. Kondisi ini menjadi semakin buruk karena Jalan Moh. Hatta adalah jalur utama menuju Universitas Andalas, sehingga banyak mahasiswa yang terpengaruh oleh kepadatan lalu lintas, terutama pada waktu berangkat dan pulang kuliah.

Kondisi lalu lintas di depan Kampus BRI Pasar Baru sering mengalami gangguan, terutama pada jam-jam sibuk. Gangguan tersebut tidak hanya disebabkan oleh kepadatan kendaraan, tetapi

juga oleh berbagai hambatan samping yang muncul, seperti aktivitas pedagang kaki lima (PKL), kendaraan yang parkir sembarangan, serta aktivitas masyarakat yang menghalangi arus lalu lintas. Aktivitas masyarakat yang melibatkan penghentian kendaraan untuk menurunkan atau menjemput penumpang juga berperan besar dalam menciptakan penyempitan jalur lalu lintas. Selain menyebabkan peningkatan waktu tempuh, gangguan ini berimbas pada efisiensi transportasi dan kenyamanan pengguna jalan, baik bagi mahasiswa yang beraktivitas di sekitar kampus maupun masyarakat yang melintas di jalan tersebut. Untuk itu, diperlukan penelitian mengenai "Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kecepatan Lalu Lintas di Depan Kampus BRI Pasar Baru".

Lokasi jalan Dr. Moh. Hatta Depan Kampus BRI Pasar Baru yang menjadi objek sebagai tugas akhir penulis dapat dilihat pada gambar 1.1, sedangkan pada gambar 1.2 terdapat kondisi Depan Kampus BRI Pasar Baru. Penelitian ini berfokus pada empat titik pengamatan di sepanjang Jalan Dr. Moh. Hatta: sebelum memasuki area Kampus BRI, di depan area Kampus BRI, setelah area Kampus BRI, dan di luar area Kampus BRI. Daerah ini dipilih karena merupakan area yang ramai dikunjungi dan biasanya banyak mahasiswa yang beraktivitas ketika pulang dari kampus. Aktivitas ini menyebabkan peningkatan volume lalu lintas dan kemacetan di sepanjang jalan tersebut pada jam-jam tertentu.



Gambar 1. 1 Lokasi penelitian



Gambar 1. 2 Aktivitas Area Kampus BRI

1.2 Tujuan dan Manfaat

Tujuan dilakukannya penelitian ini yaitu sebagai berikut

1. Untuk menganalisa kinerja ruas jalan Dr. Moh. Hatta Depan Kampus BRI Pasar Baru.
2. Untuk Menganalisa pengaruh hambatan samping jalan pada ruas jalan Dr. Moh. Hatta Depan Kampus BRI Pasar Baru terhadap kinerja lalu lintas.

Manfaat dari peneliti ini adalah sebagai berikut

1. Hasil dari penelitian ini dapat mengetahui kekurangan dari fasilitas jalan tersebut serta menganalisa kinerja ruas jalan Dr. Moh. Hatta Depan Kampus BRI Pasar Baru sehingga mampu memberikan solusi terhadap aktivitas samping jalan yang berlebihan.
2. Untuk penelitian selanjutnya, hasil penelitian ini dapat dijadikan referensi dan acuan bagi peneliti lain.

1.3 Batasan Masalah

Batasan masalah dalam penelitian ini melingkupi

1. Lokasi penelitian berada di jalan Dr. Moh. Hatta Depan Kampus BRI Pasar Baru.
2. Waktu penelitian dilakukan pada jam puncak dengan rentang waktu pengamatan mulai dari pukul 07.00 – 09.00 hingga 16.00 -18.00.
3. Penelitian ini akan memfokuskan analisis pada area spesifik sekitar Depan Kampus BRI Pasar Baru, dengan jarak pengaruh yang dibagi menjadi 4 segmen, yaitu area Depan Kampus BRI, sebelum Kampus BRI, sesudah Kampus BRI, luar area Kampus BRI.
4. Penelitian ini berpedoman pada Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia 2023.

1.4 Sistematika Penulisan

Pada penulisan Tugas Akhir dilakukan secara sistematis agar Tugas Akhir ini lebih terarah dan terfokus pada batasan masalah yang telah ditetapkan, sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab ini menjelaskan mengenai latar belakang dari tugas akhir ini, tujuan dan manfaat dari penelitian yang dilakukan, batasan masalah dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Pada bab ini menjelaskan mengenai teori-teori dasar yang digunakan untuk mendukung penelitian ini berdasarkan studi kasus yang telah ada sebelumnya

BAB III METODOLOGI

Pada bab ini menjelaskan mengenai tahapan-tahapan dan prosedur yang digunakan untuk menyelesaikan penelitian tugas akhir ini.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini menjelaskan mengenai hasil yang didapatkan dari penelitian yang telah dilakukan.

BAB V PENUTUP

Pada bab ini berisi kesimpulan dan saran dari hasil analisa penelitian.

