

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Dari hasil analisis beserta pembahasan dari Bab IV, maka dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Berdasarkan hasil analisis data survei pada parkir gedung G dan H Universitas Andalas, kapasitas ruang parkir pada parkir gedung G dan H masih belum mampu untuk memenuhi kebutuhan ruang parkir pada saat akumulasi maksimum.
2. Berdasarkan hasil simulasi pola parkir bersudut pada parkir gedung G dan H Universitas Andalas, disimpulkan bahwa pola parkir bersudut  $90^\circ$  merupakan pola parkir dengan kapasitas ruang parkir paling besar yaitu 801 SRP. Meskipun belum mampu memenuhi kebutuhan ruang parkir pada saat akumulasi maksimum.

#### **5.2 Saran**

1. Berdasarkan hasil analisis kinerja parkir pada area parkir gedung G dan H, kapasitas ruang parkir yang tersedia masih belum memenuhi kebutuhan ruang parkir. Untuk itu, pihak Universitas Andalas dapat mengupayakan perubahan pola parkir untuk memaksimalkan area parkir yang ada. Pihak Universitas Andalas juga dapat melakukan pembatasan penggunaan kendaraan pribadi dan menggiatkan penggunaan kendaraan umum.
2. Untuk penelitian yang akan datang terkait kinerja parkir sebaiknya melakukan survei dengan jumlah surveyor yang lebih banyak. Sehingga survei dapat dilakukan dengan lebih cepat dan akurat. Selain itu, dapat dilakukan pengembangan penelitian terkait kinerja parkir pada area kampus. Misalnya pengaruh faktor eksternal seperti cuaca, kegiatan atau *event* di kampus terhadap kinerja parkir.