

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1. Kesimpulan

Berdasarkan pembahasan yang telah dijelaskan pada bab sebelumnya dapat disimpulkan bahwa :

1. Hasil penelitian menunjukkan bahwa persepsi masyarakat terhadap *demerit point system* dipengaruhi secara signifikan oleh faktor sikap (*attitude*), norma subjektif (*subjective norm*). Sedangkan faktor kontrol perilaku yang dirasakan (*perceived behavioral control*) terhadap *demerit point system* tidak menunjukkan signifikan yang kuat sebagai prediktor niat pengemudi mematuhi peraturan lalu lintas. Ketiga faktor ini berkontribusi 12,4% dalam menentukan niat pengemudi untuk mematuhi peraturan lalu lintas.
2. Hasil penelitian menunjukkan bahwa mematuhi peraturan berlalu lintas dan menghindari pelanggaran lalu lintas di masa depan memiliki hubungan yang sangat kuat terhadap niat mematuhi peraturan lalu lintas. Dengan adanya rencana penerapan *demerit point system* dalam regulasi berlalu lintas membuat 73,3% responden selaku pengemudi di Sumatera Barat berkeinginan untuk selalu mematuhi peraturan berlalu lintas di masa depan dan 76,0% responden akan menghindari pelanggaran lalu lintas di masa depan.

#### 5.2. Saran

Berdasarkan pembahasan yang telah dijelaskan sebelumnya, penulis ingin memberikan beberapa saran :

1. Bagi pengemudi  
Penulis berharap pengemudi meningkatkan kesadaran akan pentingnya mematuhi lalu lintas selama berkendara.
2. Bagi pemerintah  
Jika pemerintah menerapkan *demerit point system* dalam upaya mengurangi jumlah pelanggaran lalu lintas, sebaiknya benar – benar menerapkan sistem poin untuk setiap pelanggaran yang terdapat pada *demerit point system* serta konsekuensi yang seharusnya diterima oleh pengemudi apabila mencapai batas poin yang ditentukan sehingga dapat mencapai tujuan yang diinginkan. Selain itu, sebelum menerapkan kebijakan ini alangkah baiknya diperhatikan sarana dan prasarana yang dibutuhkan untuk mendeteksi pelanggaran yang dilakukan oleh pengemudi.

3. Bagi peneliti selanjutnya

Kepada peneliti selanjutnya yang akan melakukan penelitian terkait kepatuhan pengemudi dalam berlalu lintas menggunakan *theory of planned behavior*, peneliti menyarankan agar menggunakan indikator yang dapat menunjukkan faktor – faktor yang memberikan pengaruh lebih besar terhadap niat mematuhi peraturan lalu lintas.

