

**PERSEPSI MASYARAKAT SUMATERA BARAT TERHADAP *DEMERIT POINT*
SYSTEM PADA PELANGGARAN LALU LINTAS**

SKRIPSI

*Diajukan sebagai syarat untuk menyelesaikan pendidikan Program Strata – 1
pada Departemen Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Andalas*



**DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG
2024**

ABSTRAK

Kelalaian manusia merupakan salah satu penyebab utama pengemudi melakukan pelanggaran lalu lintas, yang berkontribusi terhadap meningkatnya angka kecelakaan di Indonesia setiap tahunnya. Kelalaian manusia selaku pengendara di jalan raya dapat dipengaruhi oleh jenis kelamin, usia, domisili, pengalaman berkendara, tingkat pendidikan, maupun pekerjaan. Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui persepsi masyarakat terhadap *demerit point system* berkaitan dengan sikap, norma serta kontrol perilaku menggunakan analisis *Partial Least Square Structural Equation Modelling* (PLS-SEM) sebagai metode permodelan memanfaatkan *software* SmartPLS Ver 3.2.9. Data yang dibutuhkan diperoleh dari penyebaran lembaran kuesioner kepada para pengendara kendaraan bermotor hingga tercapai 400 responden.

Hasil analisis menunjukkan 12,4% niat pengendara untuk mematuhi peraturan lalu lintas dapat dijelaskan oleh variabel dari *theory of planned behavior* yang digunakan, adapun 87,6% sisanya dipengaruhi variabel lain di luar penelitian ini. Analisis terhadap variabel – variabel yang digunakan dalam penelitian seperti sikap (*attitude*) terhadap *demerit point system*, norma subjektif (*subjective norm*) terhadap *demerit point system* menunjukkan pengaruh positif dan signifikan terhadap niat mematuhi peraturan lalu lintas. Sedangkan kontrol perilaku yang dirasakan (*perceived behavioral control*) terhadap *demerit point system* meskipun berpengaruh positif, belum menunjukkan signifikansi yang kuat.

Kata kunci : *Demerit Point System, Pengendara, Partial Least Square Structural Equation Modelling* (PLS-SEM).