

DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO. (1993). AASHTO Guide for Design of Pavement Structures. American Association of State Highway and Transportation Officials, Washington, D.C.
- Al-Qadi, I. L., Loulizi, A., Elseifi, M. A., & Lahouar, S. (2004). *The Virginia Transient Vehicle Load (VTOOL) Facility for Validating Pavement Instrumentation and Software. The Journal of the Association of Asphalt Paving Technologists*, 73, 745-785.
- Asphalt Institute. (1970). *Principles of Construction of Hot-Mix Asphalt Pavements. Asphalt Institute Manual Series No. 22 (MS-22)*.
- Badan Standardisasi Nasional. (2015). SNI 8381:2015 tentang Survei Lalu Lintas dengan Cara Manual.
- Badan Standardisasi Nasional. (2018). SNI 8457:2018 tentang Cara Uji Marshall untuk Campuran Beraspal.
- Bamher. (2020). Perbandingan Metode Analisa Komponen dan Manual Desain Perkerasan Jalan 2017 dalam Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur. *Jurnal Teknik Sipil*, 9(1), 27-38.
- Darlan. 2014. Konstruksi Perkerasan Lentur (Flexible Pavement). <https://dpupr.grobogan.go.id/info/artikel/29-konstruksi-perkerasan-lentur-flexible-pavement>. [diakses 23 Juli 2024]
- Darlan, Z. (2014). Analisis Kerusakan Perkerasan Lentur dan Perencanaan Tebal Perkerasan Ulang. *Jurnal Teknik Sipil*, 13(2), 1-8.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2017). Manual Desain Perkerasan Jalan Nomor 04/SE/Db/2017. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, Jakarta.
- Departemen Pemukiman dan Prasarana Wilayah. (2002). Pd T-01-2002-B: Pedoman Perencanaan Perkerasan Lentur Jalan Raya.
- Departemen Pekerjaan Umum. (1987). Pd-T-01-1987-B: Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya.
- Hamdani. (2014). Analisis Kinerja Perkerasan Jalan Lingkar Luar Kota Surabaya. *Jurnal Teknik Sipil*, 8(1), 1-10.
- Hardiyati, S. (2010). Evaluasi Kerusakan Perkerasan Jalan dan Alternatif Penanganannya. *Jurnal Teknik Sipil*, 17(1), 1-10.

- Hardiyatmo, H. C. (2011). Perancangan Perkerasan Jalan dan Penyelidikan Tanah. Gadjah Mada University Press.
- Hartadi, A., A. Suryaman dan H. Mulyadi. 2022. Analisa Perbandingan Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur dengan Metode Analisa Komponen dan Metode Pengembangan Perkerasan (MDP) 2017. Jurnal Teknik Sipil dan Lingkungan 7
- Haryanto, I., B. Santoso dan E. Winarto. 2020. Studi Perbandingan Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Menggunakan Metode Bina Marga 2017 dan Metode Analisa Komponen (Studi Kasus Jalan Lingkungan Purbayan Baru). Matriks Teknik Sipil 8
- Haryanto, I. dan H.B. Utomo. 2012. Pengembangan Pembelajaran Berbasis Riset dan Education for Sustainable Develop untuk mata kuliah Perkerasan Jalan Raya dengan Memanfaatkan Hasil Riset Terapan Ecomaterial. Yogyakarta: Pusat Pengembangan Pendidikan Universitas Gajah Mada.
- Huang, Y.H. 2004. *Pavement Analysis and Design*. Edisi kedua. New Jersey: Pearson Prentice Hall.
- Kementerian Pekerjaan Umum. (2013). Surat Edaran Menteri Pekerjaan Umum No. 12/SE/M/2013 tentang Pedoman Perencanaan Perkerasan Lentur.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2017). Pedoman Preservasi Jalan dan Jembatan.
- Kementerian Pekerjaan Umum. (2011). Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 19/PRT/M/2011 tentang Persyaratan Teknis Jalan dan Kriteria Perencanaan Teknis Jalan.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. 2020. Spesifikasi Umum 2018 Untuk Pekerjaan Konstruksi Jalan dan Jembatan (Revisi 2). Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2024). Metode Desain Perkerasan (MDP) 2024. Jakarta.
- [MKJI] Manual Kapasitas Jalan Indonesian. 1997. Manual Kapasitas Jalan Indonesian (MKJI). Jakarta: Sweroad Bekerja Sama Dengan P.T Bina Karya (Persero).
- Nur, A., Imran, I., & Sarwono, D. (2020). Analisis Kinerja Perkerasan Jalan Aspal Beton di Jalan Tol Surabaya-Mojokerto. Jurnal Aplikasi Teknik Sipil, 18(1), 71-80.
- Nur, N.K., Mahyuddin, E. Bachtiar, M. Tumpu, M.I. Mukrim, Irianto, Y. Kadir, T.S.P. Arifin, S.N. Ahmad, Masdiana, H. Halim dan Syukuriah. 2020.

Perancangan Perkerasan Jalan. Edisi pertama. Medan: Yayasan Kita Menulis.

[Permen PU] Peraturan Menteri Pekerjaan Umum. 2011. Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor: 19/PRT/M/2011. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum.

Permen PUPR No. 05 Tahun 2018. (2018). Permen PUPR Nomor 05/PRT/M/2018 tentang Penetapan Kelas Jalan berdasarkan Fungsi dan Intensitas Lalu Lintas serta Daya Dukung menerima Muatan Sumbu Terberat dan Dimensi Kendaraan Bermotor.

[PP] Peraturan Pemerintah Republik Indonesia. 2006. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006. Jakarta: Pemerintah Republik Indonesia.

Pusat Litbang Jalan dan Jembatan. (2005). Pedoman Pemeliharaan Perkerasan Jalan.

Saleh, A., M. Anggraini dan R. Hardianto. 2022. Perkerasan Jalan Lentur (Teori dan Aplikasi). Bandung: Media Sains Indonesia.

Saleh, M., Anggraini, R., & Rachman, R. (2022). Analisis Kinerja Perkerasan Jalan Kaku Menggunakan Beban Dinamis. Jurnal Teknik Sipil, 18(2), 1-10.

Setyawan, A. 2015. Perbandingan Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Dengan Metode Analisa Komponen dan Metode Bina Marga 2017. Jurnal Teknik ITS 4(2): D161-D166.

Simanjutak, D. P. H. (2014). Analisa mekanistik-empiris perkerasan lentur dengan lapisan pondasi bawah semen beton berpori untuk mengatasi rembesan air tanah (Tesis master, Institut Teknologi Bandung). Repositori Institusi ITB. <http://digilib.itb.ac.id/gdl.php?mod=browse&op=read&id=jbptitbpp-gdl-desipermata-32298>

Sukirman. (1999). Perkerasan Lentur Jalan Raya. Nova, Bandung.

Sukirman. (2010). Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur. In Insitut Teknologi Nasional, Bandung

Surat Edaran Direktur Jenderal Bina Marga Nomor 20/SE/Db/2021 tentang Rincian Klasifikasi Jalan.

Suryawan, A. (2016). Perbandingan Analisis Perkerasan Jalan Metode Manual dan Mekanistik Empirik. Jurnal Teknik Sipil, 23(2), 145-156.

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 2 Tahun 2022 tentang Jalan.

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan.

Wardani, S. P. R., Suripin, Soebroto, & Muhrozi. (2016). SISTEM DRAINASE PADA JALAN PANTURA: PERMASALAHAN DAN ALTERNATIF SOLUSI, Jurnal HPJI, Volume 2.

