

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan Penelitian yang telah dilakukan kesimpulan yang dapat diambil adalah:

1. Hasil konsentrasi PM_{10} , $PM_{2,5}$, dan PM_1 di sekitar Stasiun Kereta Api Kota Pariaman bervariasi, pagi hari $17,00-36,06 \mu\text{g}/\text{m}^3$, $17,44-34,38 \mu\text{g}/\text{m}^3$, dan $14,25-32,31 \mu\text{g}/\text{m}^3$, siang hari $19,00-35,50 \mu\text{g}/\text{m}^3$, $15,25-32,50 \mu\text{g}/\text{m}^3$, dan $12,19-30,44 \mu\text{g}/\text{m}^3$, sore hari $20,00-35,75 \mu\text{g}/\text{m}^3$, $17,50-32,25 \mu\text{g}/\text{m}^3$, dan $15,13-34,19 \mu\text{g}/\text{m}^3$, malam hari $14,56-28,00 \mu\text{g}/\text{m}^3$, $18,38-36,00 \mu\text{g}/\text{m}^3$, dan $16,19-35,75 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Komposisi partikulat didominasi oleh partikel berukuran lebih besar, yaitu PM_{10} (35%), $PM_{2,5}$ (34%), dan PM_1 (31%).
2. Korelasi antara kondisi meteorologi dan konsentrasi PM_{10} , $PM_{2,5}$, dan PM_1 menunjukkan variasi dari sangat lemah hingga lemah berdasarkan nilai interpretasi r . Konsentrasi PM_{10} , $PM_{2,5}$, dan PM_1 berhubungan positif dengan temperatur dan kelembapan, serta berhubungan negatif dengan tekanan udara dan kecepatan angin.
3. Aktivitas yang berdampak signifikan terhadap konsentrasi PM_{10} , $PM_{2,5}$, dan PM_1 di Kawasan ini meliputi merokok, motor ATV, kendaraan bermotor roda 2, kendaraan roda 4 (bensin), dan kendaraan roda 4 (solar).
4. Rekomendasi pengendalian kualitas udara ambien pada kawasan ini adalah penyiraman jalan secara berkala dan menggunakan kendaraan yang ramah lingkungan

5.2 Saran

Saran yang dapat diberikan pada penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Diharapkan melakukan penelitian lanjutan tentang dampak kesehatan yang ditimbulkan oleh konsentrasi PM_{10} , $PM_{2,5}$, dan PM_1 di ruang publik terhadap masyarakat di Kota Pariaman;
2. Diharapkan melakukan penelitian lanjutan tentang perbandingan konsentrasi PM_{10} , $PM_{2,5}$, dan PM_1 di ruang publik antar kota di Sumatera Barat menggunakan alat yang telah memenuhi standar SNI.