

BAB 5.KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

1. Pada simpang Sicincin untuk hari H-3 sampai dengan H+3 Lebaran Tahun 2023 dapat disimpulkan bahwa kendaraan dengan antrian terpanjang adalah sepanjang 70 m dan tundaan terbesar adalah sebesar 20.65 detik/smp.
2. Pada simpang Sicincin untuk hari H-3 sampai dengan H+3 Lebaran Tahun 2024 dapat disimpulkan bahwa kendaraan dengan antrian terpanjang adalah sepanjang 74 m dan tundaan terbesar adalah sebesar 21.85 detik/smp.
3. Pada simpang penelitian tidak dapat dijadikan simpang dengan pengaturan berupa alat pemberi isyarat lalu lintas (APILL) dikarenakan antrian dan tundaan simpang APILL lebih besar dibandingkan simpang prioritas.

5.2 Saran

1. Pada saat penerapan sistem satu arah diperlukan diharapkan untuk menempatkan petugas lalu lintas pada ruas jalan terdampak sehingga tidak terjadi kemacetan pada ruas jalan terdampak sistem satu arah .
2. Dilakukan pengaturan pada simpang-simpang lainnya yang berdampak pada lalu lintas di Simpang Sicincin.
3. Ketika akan dilakukan penerapan APILL pada simpang Sicincin diharapkan untuk menempatkan petugas agar pengguna jalan atau pengemudi mematuhi APILL.