

BAB 6

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan tentang profil korban kecelakaan lalu lintas di RSUP Dr. M. Djamil Padang tahun 2010-2020, dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Kematian akibat kecelakaan lalu lintas meningkat setiap tahunnya. Peningkatan signifikan terjadi pada tahun 2023.
2. Sebagian besar kasus kematian akibat kecelakaan lalu lintas dilakukan pemeriksaan luar.
3. Korban meninggal akibat kecelakaan lalu lintas terbanyak pada kelompok usia 19-44 tahun.
4. Kematian lebih banyak terjadi pada laki-laki dibandingkan perempuan.
5. Mayoritas kematian akibat kecelakaan lalu lintas terjadi pada pengendara sepeda motor.
6. Lokasi cedera paling sering dijumpai pada ekstremitas atas.
7. Jenis luka paling umum adalah luka lecet.
8. Tabrakan Mobil-Sepeda Motor adalah yang paling sering terjadi.

6.2 Saran

1. Dapat dilakukan penelitian lebih lanjut terhadap variabel yang belum diteliti, seperti analisis faktor eksternal seperti penggunaan alat pelindung diri (helm, sabuk pengaman), kondisi jalan, dan cuaca yang dapat memengaruhi tingkat fatalitas kecelakaan.
2. Bagi tenaga kesehatan perlu untuk melengkapi data rekam medis korban kecelakaan, perlu ditambahkan kategori pengguna jalan dan jenis kecelakaan pada kronologi kejadian.
3. Mengingat tingginya angka kematian di kelompok usia produktif (19-44 tahun), maka diperlukan kampanye keselamatan lalu lintas yang lebih terfokus pada pengendara muda melalui media sosial, komunitas, dan sekolah.

4. Perlu bagi pengendara dan penumpang untuk menggunakan alat keamanan berkendara seperti helm pada pengguna sepeda motor serta sabuk pengaman pada pengguna mobil.

