

## **BAB VI**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

Bab ini berisi kesimpulan dari penelitian yang telah dilakukan dan saran yang diberikan untuk penelitian selanjutnya.

#### **6.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil penelitian yang telah didapatkan terkait pengukuran dampak lingkungan menggunakan *life cycle assessment* pada aktivitas jejak karbon mahasiswa, dapat disimpulkan:

1. Berdasarkan *life cycle assessment* yang diperoleh dengan menggunakan metode IPCC 2021, aktivitas jejak karbon mahasiswa yang memberikan dampak yang signifikan terhadap lingkungan, yaitu penggunaan transportasi. Total nilai *characterization* pada aktivitas tersebut sebesar 142 kg CO<sub>2</sub>-eq. Nilai dari aktivitas tersebut terdapat salah satu gas rumah kaca yang berkontribusi besar, yaitu karbon dioksida, yang dihasilkan dari bahan bakar fosil. Penggunaan bahan bakar fosil yang terus menerus menyebabkan timbulnya gas rumah kaca ini, yang berdampak buruk pada lingkungan, yang dapat menyebabkan pemanasan global.
2. Terdapat tiga opsi rekomendasi perbaikan untuk mengurangi dampak lingkungan. Rekomendasi perbaikan tersebut yaitu berbagi kendaraan atau menggunakan transportasi umum, menggunakan sumber energi terbarukan seperti tenaga surya dan angin, serta penggunaan praktik digitalisasi dan penggunaan kertas daur ulang.

## 6.2 Saran

Saran untuk penelitian selanjutnya diharapkan dapat menjadikan penelitian ini sebagai acuan dan mahasiswa diharapkan untuk lebih sadar tentang akibat dari aktivitas jejak karbon, berupa penggunaan transportasi dan konsumsi energi listrik. Dimana, setiap pergerakan mahasiswa dengan menggunakan moda transportasi pribadi dan juga konsumsi energi listrik yang terus menerus dapat menambah emisi karbon yang dapat menyebabkan pemanasan global.

