

## DAFTAR KEPUSTAKAAN

### A. Buku

- Azwar, S. (1998). *Metode Penelitian*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Anwar, C. (1989). *Hukum Internasional Horizon Baru Hukum Laut Internasional Konvensi Hukum Laut 1982*. Jakarta: Djambatan.
- Anwar, K. (n.d.). *Hukum Laut Internasional Dalam Perkembangan* . Bandar Lampung: Justive Publisher.
- Asikin, A. d. (2012). *Pengantar Metode Penelitian Hukum*. Jakarta: Raja Grafindo Persada.
- Boyle, P. W. (2013). *Internasional Law and the Environment* . Oxford University Press, 287.
- Claudia, C. (2013). *Cruise Pollution : Background, Laws and Regulations, and Key Issues*.
- Danusaputra, M. (1979). *Hukum Pencemaran dan Usaha Merintis Pola Pembangunan Hukum Pencemaran Nusantara*. Bandung: Litera.
- Danusaputra, M. (1987). *Binamulia Hukum dan Lingkungan: Hukum Lingkungan dan Pencemaran Laut*. Bandung: Binacipta.
- Diah Okta Permata W, I. G. (2014). Penerapan Pengaturan Pembuangan Limbah Minyak ke Laut Oleh Kapal Tanker Dilihat Dari Perspektif Hukum Lingkungan Di Indonesia. *Jurnal Hukum Lingkungan*, 172.
- G, H. (2012). Perlindungan terhadap Pencemaran Lingkungan Laut dikawasan Asia Tenggara dalam Perpektif Hukum Lingkungan Internasional. 12.
- Gold, E. (1985). *Hand Book on Marine Pollution*. Canada: Halifax.
- Hentri Widodo, E. T. (2020). Manajemen Penanggulangan Tumpahan Minyak di Laut Akibat Dari Pengoperasian Kapal. *Majalah Ilmiah Gema Maritim*, 60.
- Husin, S. (2016). *Hukum Lingkungan Internasional*. Jakarta: Raja Grafindo Persada.
- Kusumaatmadja, M. (1986). *Hukum Laut Internasional*. Bandung: Binacipta.
- Marzuki, P. M. (2005). *Penelitian Hukum*. Jakarta: Kencan Prenada Media Group.
- Munadjat Danusaputra, 1. B. (n.d.). *Munadjat Danusaputra, 1987, Binamulia Hukum dan Lingkungan : Hukum Lingkungan dan Pencemaran Laut*. Bandung: Binacipta .

Putra, I. B. (2003). , *Hukum Internasional Perspektif Bisnis Internasional*. Bandung: PT Refika Aditama.

Singh, N. (1983). *International Maritime Law Conventions Volume 3*. London: Steven and Sons.

Sodik, D. M. (Hukum Laut Internasional dan Pengaturannya di Indonesia ). 2014. Bandung : Reflika Aditama .

Sofyan, A. (2010). *Tanggungjawab dalam Pencemaran Laut yang Disebabkan oleh Minyak Menurut Hukum Internasional*. Universitas Tandaluko.

Suhaidi. (2004). *Perlindungan Terhadap Lingkungan Laut dari Pencemaran yang Bersumber dari Kapal : Konsekuensi Penerapan Hak Pelayaran Internasional Melalui Perairan Indonesia*. Jakarta: Pustaka Bangsa Press.

Tettenborn, B. S. (2011). MARPOL Consolidate Edition 2011 Fifth Edition. CPI Group.

Tettenborn, B. S. (2013). *Pollutions at Sea: Law and Liability*. New York: Routledge

### B. Aturan Hukum Internasional

*United Nations Convention on the Law of the Sea (UNCLOS 1982)*

*International Convention for the Preventif of Pollution From the Ship (Konvensi Marpol)*

*Internasional Convention on Oil Pollution Preardness, Respon and Co-operation (Konvensi OPRC 1990)*

*Marine Pollution Prevention Act, No 2008 (Aturan Nasional Sri Lanka)*

*International Conventions on Civil Liability for Oil Pollution Damage 1969 (Konvensi CLC 1969)*

### C. Jurnal

Cross, M. H. (1992). How to Seal a Supertanker, Improving Ship Design to Prevent Oil Spills. *Journal International New Scientist*, 3-4.

- Darmody, S. J. (1995). The Law of the Sea : A Delicate Balance for Environmental Lawyers dalam Natural Resources dan Environment Journal. *American Bar Association*, 24.
- Darza, S. E. (2020). Dampak Pencemaran Bahan Kimia Dari Perusahaan Kapal Indonesia Terhadap Ekosistem Laut. *Jurnal Ilmiah MEA*, 42.
- Diah Okta Permata W, I. G. (2014). Penerapan Pengaturan Pembuangan Limbah Minyak ke Laut Oleh Kapal Tanker Dilihat Dari Perspektif Hukum Lingkungan Di Indonesia. *Jurnal Hukum Lingkungan*, 172.
- Griffin, A. (1994). Marpol 73/78 and Vessel Pollution: a Glass Half Full or Half Empty? *Indiana Journal of Global Legal Studies*, 1.
- Hentri Widodo, E. T. (2020). Manajemen Penanggulangan Tumpahan Minyak di Laut Akibat Dari Pengoperasian Kapal. *Majalah Ilmiah Gema Maritim*, 60.
- Idris. (2013). Perkembangan Hukum Lingkungan Internasional dan Relevansinya dengan Pembentukan Beberapa Mata Kuliah Baru. *Padjajaran Law Review*, 5.
- Jean-Paul Rodriguez. (2014). Maritime Transportation dalam The Geography Of Transportation System . *Journal International*, 14.
- Kuncowati. (2018). “Pentingnya pemahaman awak kapal mengenai annex I MARPOL 73/78 dan latihan pencegahan pencemaran minyak terhadap penanggulangan pencemaran minyak dari kapal”. *Jurnal Saintek Maritim*.
- Rahmayanti, H. (2006). Pencemaran Oleh Minyak. *Jurnal Teknik Sipil* , 64.
- Singh, N. (1983). *International Maritime Law Conventions Volume 3*. London: Steven and Sons.
- Sofyan, A. (2010). *Tanggungjawab dalam Pencemaran Laut yang Disebabkan oleh Minyak Menurut Hukum Internasional*. Universitas Tandaluko.
- Suhaidi. (2005). Perkembangan Konvensi-konvensi IMO: Ketentuan-ketentuan Tentang Ganti Rugi dari Pencemaran Yang Bersumber Dari Kapal. *Universitas Sumatera Barat*, 10.
- Suhaidi. (2005). Perkembangan Konvensi-konvensi IMO: Perlindungan Terhadap Lingkungan Laut Dari Pencemaran Yang Bersumber Dari Kapal. *Universitas Sumatera Utara*, 4.
- Susanto, M. I. (2020). Creating an Efficient Justice System with E-court System in State Court and Religious Court of Rights. *International Journal of Arts and Social Science*, 354.

Tri Melati Mokodompit, H. A. (2021). Kajian Tentang Kebijakan Pemerintah Terhadap Pencemaran Laut Menurut Peraturan Pemerintah No 19 Tahun 1999 tentang Pengendalian Pencemaran dan/atau Perusakan Laut,. *Lex Administratum*, 177.

Wahyuni, S. (2021). Implementasi The International Convention for the Prevention of Pollution From Ship (MARPOL Convention) 1973/1978 terhadap Pencemaran Laut di Laut Indonesia. *Universitas Islam Bandung*, 886-888.

#### D. WEBSITE

‘Kapal beracun’ berbendera Singapura, X-Press Pearl, yang menyebabkan bencana lingkungan <https://www.bbc.com/indonesia/dunia-57426955> Pada 13 Juli 2022 Pukul 11.38 WIB

Archive, W. Api 'X-Press Pearl' berlanjut: SLN & SLPA terlibat dalam upaya penahanan  
<https://web.archive.org/web/20210522083833/https://www.newsfirst.lk/2021/22/x-press-pearl-fire-continues-sln-slpa-engaged-in-containment-efforts/> Pada tanggal 22 Mei Pukul 22.00 WIB

Archive, W. X-Press Pearl Yang Menyala di Lepas Pantai Sri Lanka Memicu Peringatan Tumpahan Minyak Tier II.  
<https://web.archive.org/web/20210525185013/https://economynext.com/blazing-x-press-pearl-off-sri-lanka-triggers-tier-ii-oil-spill-warning-82380/> Pada tanggal 24 Mei 2023 21.25 WIB

Dephub. Menuju Pengesahan Konvensi OPRC, Kemenhub Gelar FGD Bahas Penanggulangan Tumpahan Minyak di Laut .  
<https://hubla.dephub.go.id/home/post/read/9270/menuju-pengesahan-konvensi-oprc-kemenhub-gelar-fgd-bahas-penanggulangan-tumpahan-minyak-di-laut#:~:text=Sebagai%20informasi%2C%20Konvensi%20OPRC%20adalah,melalui%20kerjasama%20dengan%20negara%20lain> Pada 15 Mei 2023 Pukul 20.34 WIB

Eonchemicals. Oil Boom: Jenis, Perbedaan dan Keunggulannya.  
<https://www.eonchemicals.com/.artikel/jenis-oil-boom-dan-manfaatnya/>. Pada 14 Mei 2023 Pukul 19.19 WIB

International Convention for the Prevention of Pollution from Ships (MARPOL). (2022, Desember 22).  
[https://www.imo.org/en/About/Conventions/Pages/International-Convention-for-the-Prevention-of-Pollution-from-Ships-\(MARPOL\).aspx](https://www.imo.org/en/About/Conventions/Pages/International-Convention-for-the-Prevention-of-Pollution-from-Ships-(MARPOL).aspx) Pada Tanggal 22 Desember 2022 Pukul 22.16 WIB

Kapal Kargo Kimia Asal Singapura Tenggelam, Sri Lanka Terancam Bencana Laut Terburuk . (2022, November 8).

<https://www.kompas.com/global/read/2021/06/02/170537470/kapal-kargo-kimia-asal-singapura-tenggelam-sri-lanka-terancam-bencana?page=all> Pada Tanggal 8 November 2022 Pukul 13.00 WIB

Manadopedia. Bencana Kapal di Sri Lanka: Apakah Ada Tumpahan Minyak? Apa Yang Terjadi Sekarang? <https://www.manadopedia.com/bencana-kapal-di-sri-lanka-apakah-ada-tumpahan-minyak-apa-yang-terjadi-sekarang/> Pada tanggal 26 Mei 2023 Pukul 00.17 WIB

Mongabay, N. Setahun Sejak X-Press Pearl tenggelam Sri Lanka Masih Menunggu Kompensasi. [https://news-mongabay-com.translate.goog/2022/06/a-year-since-x-press-pearl-sinking-sri-lanka-is-still-waiting-for-compensation/?\\_x\\_sl=en&\\_tr\\_tl=id&x\\_tr\\_hl=id&x\\_tr\\_pto=tc](https://news-mongabay-com.translate.goog/2022/06/a-year-since-x-press-pearl-sinking-sri-lanka-is-still-waiting-for-compensation/?_x_sl=en&_tr_tl=id&x_tr_hl=id&x_tr_pto=tc) Pada tanggal 25 Mei 2023 Pukul 20.51 WIB

Newfirst. Angkatan Udara Sri Lanka Menggerahkan Helikopter Bel 212 Untuk Membantu Memadamkan Api di Atas Kapal 'X-Press Pearl'.  
<https://www.newsfirst.lk/2021/05/22/pictures-sri-lanka-air-force-deploys-bell-212-to-assist-to-douse-fire-aboard-x-press-pearl/>. Pada tanggal 22 Mei Pukul 22.24 WIB

Nurdles, Limbah Beracun Terburuk yang Jarang Terdengar . (2022, November 8).  
<https://betahitia.id/news/detail/6880/nurdles-limbah-beracun-terburuk-yang-jarang-terdengar.html.html> Pada Tanggal 8 November 2022 Pukul 12.45 WIB

Portallebank. Sri Lanka Bersiap Gelar Operasi Darurat Atasi Tumpahan Minyak dari Kapal yang Tenggelam. <https://portallebak.pikiran-rakyat.com/internasional/amp/pr-291997704/sri-lanka-bersiap-gelar-operasi-atas-tumpahan-minyak-dari-kapal-kargo-yang-tenggelam> Pada tanggal 22 Mei 2023 Pukul 20.43 WIB

Safety4sea. Sri Lanka Untuk Mengembangkan Pedoman Khusus Setelah Bencana Maritim X-Press Pearl. <https://safety4sea.com/sri-lanka-to-develop-specific-guidelines-following-x-press-pearl-maritime-disaster/> Pada tanggal 24 Mei 2023 Pukul 23.54 WIB

Sofyan, A. (2010). *Tanggungjawab dalam Pencemaran Laut yang Disebabkan oleh Minyak Menurut Hukum Internasional*. Universitas Tandaluko.

Sri Lanka Tangkap Kapten Kapal MV X-Press Pearl. (2022, November 9).  
<https://www.beritasatu.com/news/787385/sri-lanka-tangkap-kapten-kapal-mv-xpress-pearl/amp> Pada Tanggal 9 (Sofyan, 2010)November Pukul 10.45 WIB

Thehindubusinessline. Sri Lanka Authorities Using All Resources to Stop Oil Spill From Gutted Ship: Officials.

<https://www.thehindubusinessline.com/news/world/sri-lankan-authorities-using-all-resources-to-stop-oil-spill-from-gutted-cargo-ship-officials/article34725922.ece>

Pada tanggal 22 Mei 2023 Pukul 22.34 WIB

