

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil yang telah didapatkan terhadap frekuensi resiko yang terjadi dan seberapa besar pengaruhnya terhadap waktu dalam penelitian tugas akhir ini, dapat disimpulkan bahwa faktor keterlambatan pelaksanaan yang terjadi pada proyek jalan di Sumatera Barat yaitu:

1. Berdasarkan frekuensi resiko tertinggi yaitu, Pengaruh cuaca (hujan,dll).
2. Berdasarkan pengaruh terhadap waktu terdapat 2 faktor yang paling berpengaruh yaitu, kesalahan desain oleh perencana, pengaruh cuaca (hujan,dll).

5.2 Saran

Saran merupakan anjuran/solusi yang dilakukan dalam penelitian dan mencoba menerapkan hasil penelitian tersebut. Berikut adalah beberapa saran yang dapat diberikan dari hasil penelitian ini:

1. Disarankan penelitian ini dilanjutkan dengan responden kepada owner atau konsultan (perencanaan dan pengawasan) untuk melihat perbandingan persepsi antara pelaku proyek konstruksi proyek jalan terhadap faktor keterlambatan proyek jalan.

2. Disarankan kepada pihak owner dan perencana agar lebih teliti dalam memanajemen setiap pekerjaan yang akan dilakukan untuk meminimalisir frekuensi resiko yang akan menyebabkan keterlambatan pada proyek.
3. Kepada kontraktor hendaknya lebih sigap dalam mengambil keputusan di lapangan, karena berdasarkan analisis terhadap faktor yang diperoleh, banyak faktor keterlambatan yang berhubungan dengan pengambilan keputusan kontraktor (faktor internal).

