

**Perpindahan Terminal Bus Goan Hoat ke Terminal Lintas Andalas Kota  
Padang Tahun 1970-An**

**SKRIPSI**



**AZMA YOGI**

**NIM 1710712005**

**DEPARTEMEN ILMU SEJARAH**

**FAKULTAS ILMU BUDAYA**

**UNIVERSITAS ANDALAS**

**PADANG**

**2024**

## ABSTRAK

Penelitian ini membahas tentang perpindahan terminal bus yang berada di Kota Padang Sumatera Barat. Perpindahan terminal yang dibahas yaitu terminal awal yang berada di Kota Padang yaitu Terminal Goan Hoat ke Terminal Lintas Andalas. Kedua terminal tersebut merupakan salah satu bentuk perkembangan dari transportasi yang ada di Kota Padang serta perkembangan tata ruang Kota Padang.

Penelitian ini menggunakan metode penelitian Sejarah yang terdiri dari empat tahap, yaitu heuristik, kritik, interpretasi, dan historiografi. Pengumpulan data skripsi ini dilakukan dengan cara studi Pustaka ke Dinas Perpustakaan dan Kearsipan Kota Padang, Perpustakaan Daerah Sumatera Barat, serta wawancara dengan mantan Kepala Dinas Lalu Lintas dan Angkuta Jalan Raya (DLLAJR) Kota Padang, staf Dinas Perhubungan Sumatera Barat, staf Dinas Perhubungan Kota Padang, dan juga tokoh yang juga terlibat pada masa itu. AS

Perpindahan Terminal Bus Goan Hoat, yang semula berlokasi di Jalan M. Yamin, ke Terminal Lintas Andalas, di Jalan Bandar Olo, Kota Padang antara tahun 1971 hingga 1980, merupakan peristiwa yang berdampak besar terhadap sejarah transportasi dan perkembangan kota tersebut. Sebagai pusat aktivitas transportasi yang telah lama berdiri, Terminal Goan Hoat mengalami keterbatasan dalam menampung pertumbuhan pesat jumlah angkutan dari dalam maupun luar kota, menegaskan kebutuhan akan infrastruktur yang lebih besar dan modern guna mendukung mobilitas penduduk dan pertumbuhan ekonomi kota. Perpindahan ini juga memberikan dampak sosial dan ekonomi yang signifikan bagi masyarakat sekitar. Penelitian ini bertujuan untuk menjelaskan awal pendirian, lokasi terminal, penyebab perpindahan, serta dampaknya terhadap perkembangan kota. Melalui pendekatan sejarah transportasi Kota Padang, penelitian ini memberikan pemahaman mendalam tentang konteks sosial, ekonomi, dan infrastruktur pada masa tersebut. Metode penelitian yang digunakan mencakup studi kepustakaan, wawancara, dan kunjungan ke institusi terkait.

Penelitian ini menunjukkan bahwa perpindahan Terminal Bus Goan Hoat ke Terminal Lintas Andalas di Kota Padang antara tahun 1971 hingga 1980 tidak hanya merupakan respons terhadap kebutuhan akan infrastruktur yang lebih modern untuk mengakomodasi pertumbuhan angkutan yang pesat, tetapi juga memberikan wawasan yang penting tentang dinamika transportasi dan pembangunan infrastruktur di Kota Padang. Penelitian ini memberikan landasan yang kuat untuk merancang kebijakan transportasi yang lebih baik dan berkelanjutan dalam menghadapi tantangan masa depan.

**Kata kunci: Padang, Goan Hoat, Lintas Andalas, Transportasi, Terminal.**