

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan dari penelitian ini yaitu:

1. Sumber kebisingan di PT X secara umum disebabkan oleh transportasi dan mesin-mesin kegiatan produksi dan jenis kebisingan di PT X adalah kontinu;
2. Hasil pengukuran tingkat kebisingan yang dilakukan pada 4 titik pengukuran (2 titik di area produksi, 1 titik di area tower, dan 1 titik di area beton KJ-5) sebesar 86,43 dB(A), 84,94 dB(A), 79,77 dB(A) dan 95,27 dB(A) dan hasil evaluasi terhadap Peraturan Menteri Ketenagakerjaan RI No.5 Tahun 2018 menunjukkan kebisingan pada titik 1 dan 4 melebihi nilai ambang batas;
3. Upaya pengendalian kebisingan yang perlu optimalisasi dalam penerapannya di PT X yaitu pengetatan aturan penggunaan APD dan peningkatan area penyerapan bising seperti dengan menambah area penanaman pohon yang memiliki kemampuan dalam mereduksi kebisingan.

5.2 Saran

Saran yang diberikan berdasarkan hasil penelitian ini yaitu:

1. Sebaiknya dilakukan analisis risiko dan kajian dampak kebisingan terhadap kesehatan fisik dan mental pekerja PT X;
2. Sebaiknya dilakukan penelitian lebih lanjut mengenai potensi reduksi kebisingan yang dapat dihasilkan dari upaya pengendalian bising yang direkomendasikan kepada PT X.