

## **BAB V PENUTUP**

### **5.1 Kesimpulan**

Kesimpulan dari penelitian ini yaitu:

1. Sumber kebisingan di PT X secara umum disebabkan oleh transportasi dan mesin-mesin kegiatan produksi dan jenis kebisingan di PT X adalah kontinu;
2. Hasil pengukuran tingkat kebisingan yang dilakukan pada 4 titik pengukuran (2 titik di area produksi, 1 titik di area tower, dan 1 titik di area beton KJ-5) sebesar 86,43 dB(A), 84,94 dB(A), 79,77 dB(A) dan 95,27 dB(A) dan hasil evaluasi terhadap Peraturan Menteri Ketenagakerjaan RI No.5 Tahun 2018 menunjukkan kebisingan pada titik 1 dan 4 melebihi nilai ambang batas;
3. Upaya pengendalian kebisingan yang perlu optimalisasi dalam penerapannya di PT X yaitu pengetatan aturan penggunaan APD dan peningkatan area penyerapan bising seperti dengan menambah area penanaman pohon yang memiliki kemampuan dalam mereduksi kebisingan.

### **5.2 Saran**

Saran yang diberikan berdasarkan hasil penelitian ini yaitu:

1. Sebaiknya dilakukan analisis risiko dan kajian dampak kebisingan terhadap kesehatan fisik dan mental pekerja PT X;
2. Sebaiknya dilakukan penelitian lebih lanjut mengenai potensi reduksi kebisingan yang dapat dihasilkan dari upaya pengendalian bising yang direkomendasikan kepada PT X.