

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil penelitian yang dilakukan, maka dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Analisis kinerja putaran balik pada lokasi studi yaitu panjang antrian tertinggi yaitu 673,2 m, dengan waktu tunggu 10,78 detik pada kendaraan sedang (KS), waktu putar balik 29,08 detik pada kendaraan sedang (KS), waktu tempuh rata-rata 18,68 detik pada kendaraan sedang (KS) dan kecepatan tempuh rata-rata 27,43 detik pada sepeda motor (SM). Kinerja jalan pada lokasi studi untuk volume lalu lintas dari arah barat-timur sebelum putaran balik dengan nilai derajat kejenuhan 0,79, dengan indeks tingkat pelayanan D dimana dengan ketentuan arus arus mendekati stabil, kecepatan masih dapat dikendalikan, V/C masih dapat ditolerir.
2. Pengaruh putaran balik terhadap kinerja lalu lintas di lakukan uji hipotesis untuk nilai derajat kejenuhan sebelum putaran balik dan setelah putaran balik arah barat-timur dan arah timur-barat disimpulkan keputusan H_0 ditolak yang artinya derajat kejenuhan sebelum putaran balik dan setelah putaran balik mengalami perubahan yang signifikan. Dengan ada nya putaran balik pada lokasi studi berpengaruh terhadap kinerja lalu lintas di jalan tersebut.

5.2 Saran

Dengan hasil analisis pada kinerja putaran balik dan kinerja lalu lintas di lokasi studi maka dari itu saran dari peneliti sesuai pengamatan di lokasi studi, harus memperbesar bukaan median karena tidak sesuai SNI2444-2008 yaitu 10 m agar tidak ada yang mengantri untuk melakukan gerakan putaran balik demi kelancaran arus lalu lintas pada kinerja jalan, mengingat karena tingkat pelayanan nilai derajat kejenuhan (D_j) melebihi nilai ketentuan $\leq 0,85$ dengan pedoman PKJI2014. Saran peneliti selanjutnya diharapkan peniadaan pak ogah

pada putaran balik agar tidak menghambat kendaraan yang akan melakukan putar balik, dikarenakan dengan adanya pak ogah pada putaran balik tersebut menghambat dan memperlama kendaraan yang akan melakukan putaran balik dan dapat membuat kemacetan pada lokasi studi.

