

DAFTAR PUSTAKA

- Adiartha, R. (2017). Analisa Pengaruh Adanya U-Turn Pada Ruas Jalan a. Yani Km. 34 Banjarbaru Terhadap Kelancaran Arus Lalu Lintas. *Jurnal Teknologi Berkelanjutan*, 6(01), 20-29.
- Cintya, C., & Prihutomo, N. B. (2021). ANALISIS KINERJA U-TURN (PUTAR-BALIK) DI RUAS JALAN TRANSYOGI CIBUBUR. In *Prosiding Seminar Nasional Teknik Sipil* (pp. 196-208).
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah. (2004). Perencanaan Median Jalan, Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum RI
- Departemen Pekerjaan Umum Dirjen Bina Marga, 2014. Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum
- Hobbs, F. D. (1995). Perencanaan dan Teknik Lnu Lintas, Gadjah Mada.
- Indonesia, Manual Kapasitas Jalan. "Direktorat Jenderal Bina Marga." *Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta* (1997).
- Jatmiko, E. (2018). Analisis Kinerja Pergerakan Kendaraan Putaran Balik (U-Turn) Ruas Jalan Pahlawan Di Kota Samarinda. *KURVA MAHASISWA*, 1(1), 1170-1180.
- Kadarini, S. N. EVALUASI U-TURN (PUTARAN BALIK) PADA RUAS JALAN TANJUNGPURA PONTIANAK. *JeLAST: Jurnal PWK, Laut, Sipil, Tambang*, 8.1.
- Kasan, M., Mashuri, M., & Listiawati, H. (2005). Pengaruh U-Turn Terhadap Karakteristik Arus Lalu-lintas di Ruas Jalan Kota Palu. *SMARTek*, 3(3).
- Kurniati, T., Gunawan, H., & Saputra, A. (2021). Evaluasi Geometrik Median Dan Kinerja Buka Median Pada Jalan Bypass Kota Padang. *Jurnal Rekayasa Sipil*, 17(3), 218-227.
- Mardinata, L. A. (2015). Pengaruh U-Turn (Putar Balik Arah) Terhadap Kinerja Arus Lalu-Lintas Ruas Jalan Raden Eddy Martadinata Kota Samarinda. *KURVA MAHASISWA*, 4(1), 1028-1056.

- Marga, Departemen Pekerjaan Umum Dirjen Bina. "Perencanaan Putaran Balik (U-Turn)." *Jakarta: Departemen Pekerjaan* (2005).
- Nasional, B. S. (2008). Spesifikasi Bukaan Pemisah Jalur. *SNI, 2444*, 2008.
- Prasetyo, H. E., & Santoso, T. (2020). Analisis Kinerja U-Turn (Studi Kasus U-Turn Di ITC Jalan Letjen Soepono, Jakarta). *Konstruksia, 11*(2), 17-31.
- Romadhona, P. J., & Fauzi, R. I. (2018). Analisis Dampak Gang pada Putaran Balik Terhadap Kinerja Ruas Jalan Raya Affandi Yogyakarta. *Jurnal Teknologi Rekayasa, 3*(1), 29-38.
- Simarmata, W. R. (2022). *ANALISIS PENGARUH PUTARAN BALIK (U-TURN) TERHADAP KINERJA ARUS LALU LINTAS (Studi Kasus: Jalan Sumantri Brojongoro Kota Jambi)* (Doctoral dissertation, Universitas Jambi).
- Sitompul, S. (2024). *ANALISIS ARAH PUTAR BALIK (U-TURN) TERHADAP KEMACETAN ARUS LALU LINTAS DI RUAS JALAN AH NASUTION, KOTA MEDAN* (Doctoral dissertation, UNIVERSITAS MALIKUSSALEH).
- Sumarda, G., Indramanik, I. G., & Budiasa, I. N. (2021). Pengaruh Hambatan Samping, U-Turn dan Jalinan Terhadap Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Menuju Arah Nusa Dua pada Simpang Dewa Ruci. *PADURAKSA: Jurnal Teknik Sipil Universitas Warmadewa, 10*(1), 169-181.
- Tabuni, E., & Anggorowati, V. D. A. (2020). ANALISIS U-TURN TERHADAP KINERJA JALAN (STUDI KASUS JALAN LAKSDA ADI SUJIPTO AMBARUKMO). *EQUILIB, 1*(2), 47-56.
- Yadi, A. Y., & Syafarudin, A. S. (2017). Analisa Dampak Hambatan Samping dan U-turn terhadap Kecepatan Kendaraan (Studi Kasus Depan Pasar Flamboyan Jalan Gajah Mada Kota Pontianak). *JeLAST: Jurnal PWK, Laut, Sipil, Tambang, 4*(4).