

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisis yang dilakukan ini didapatkan hasil sebagai berikut :

1. Pada hari senin tanggal 20 november 2023 arus kendaraan puncak terjadi pada periode pagi pukul 07.00–08.00 WIB dengan jumlah kendaraan 6393 kend/jam, periode siang terjadi pada pukul 12.00–13.00 WIB dengan jumlah kendaraan 5115 kend/jam dan periode sore terjadi pada pukul 16.45–17.45 WIB dengan jumlah kendaraan 7667 kend/jam.
2. Pada hari sabtu tanggal 25 november 2023 arus kendaraan puncak terjadi pada periode pagi pukul 07.15–08.15 WIB dengan jumlah kendaraan 4829 kend/jam, periode siang terjadi pada pukul 12.00–13.00 WIB dengan jumlah kendaraan 5231 kend/jam dan periode sore terjadi pada pukul 17.00–18.00 WIB dengan jumlah kendaraan 6518 kend/jam.
3. Analisa kinerja simpang tanpa APILL pada penelitian ini relatif tidak ada masalah, kecuali hari senin pagi jam 07.00-08.00 WIB pada tanggal 20 november 2023.
4. Pada kondisi eksisting kinerja simpang mempunyai kapasitas $C = 2501$ smp/jam, volume lalu lintas (Q) = 2156 smp/jam, derajat kejenuhan (DJ) = 0,8622, tundaan lalu lintas rata-rata simpang (TLL) = 10,6852 det/smp, tundaan lalu lintas jalan mayor ($TLLma$) = 7,8164 det/smp, tundaan lalu lintas jalan minor ($TLLmi$) = 18,7606 det/smp, tundaan geometrik simpang (TG) = 5,1021 det/smp, tundaan simpang (T) = 15,7872 det/smp, peluang antrian 58,9886 – 29,8619 %
5. Pengendalian dengan larangan belok kanan ke arah jalan Ganting bisa menurunkan nilai derajat kejenuhan (DJ) menjadi kurang dari 0,85 yaitu 0,8082

5.2 Saran

Berdasarkan hasil analisis perhitungan kinerja simpang dapat dilihat bahwa larangan belok kanan ke arah jalan ganting bisa dapat menurunkan nilai

DJ, yang pada kondisi eksisting nilai DJ adalah 0,8622 dan setelah dilakukan pengendalian nilai DJ menurun menjadi 0,8082 dimana terdapat penurunan nilai DJ sebesar 0,054. Namun pada pengendalian simpang Jl. Thamrin–Jl. Ganting–Jl. Seberang Palinggam ini tidak menganalisis dampak dari pengendalian larangan belok kanan ke arah jalan Ganting. Sebaiknya jika alternatif pengendalian simpang ini dilakukan maka harus diketahui dampak yang terjadi akibat pengendalian ini pada ruas jalan lainnya.

