

**PERSEPSI PENGHUNI PERUMAHAN TENTANG ASPEK
TRANSPORTASI DARI *LIVEABLE CITY* DI KOTA PAYAKUMBUH**

SKRIPSI



Oleh :

BUNGA ANESTI

2010927006

DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL - FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS ANDALAS

PADANG

2024

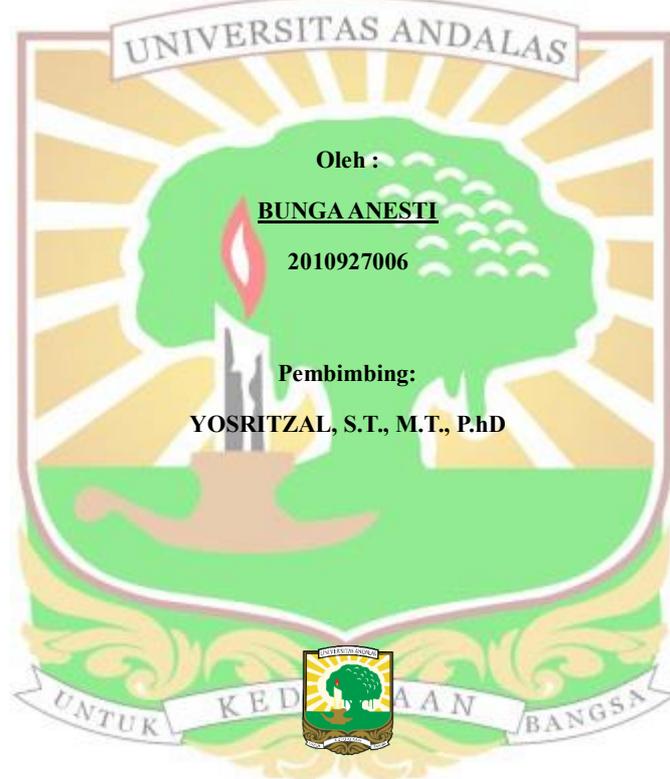
**PERSEPSI PENGHUNI PERUMAHAN TENTANG ASPEK
TRANSPORTASI DARI *LIVEABLE CITY* DI KOTA PAYAKUMBUH**

SKRIPSI

Diajukan sebagai syarat untuk menyelesaikan pendidikan Program Strata – 1

Pada Departemen Teknik Sipil

Universitas Andalas



DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL - FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS ANDALAS

PADANG

2024

LEMBAR PENGESAHAN TUGAS AKHIR
DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL - FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ANDALAS

PERSEPSI PENGHUNI PERUMAHAN TENTANG ASPEK
TRANSPORTASI DARI *LIVEABLE CITY* DI KOTA PAYAKUMBUH



Oleh

Nama : BUNGA ANESTI

NIM : 2010927006

Pembimbing Utama

YOSRITZAL, S.T., M.T., Ph.D

NIP. 197402272000031001

Padang, 16 Agustus 2024

Ketua Departemen Teknik Sipil

YOSRITZAL, Ph.D.

NIP. 197402272000031001

**LEMBAR BERITA ACARA SIDANG TUGAS AKHIR
DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL - FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ANDALAS**

Pada hari ini, **Jumat, 16 Agustus 2024** telah dilaksanakan Sidang Tugas Akhir untuk mahasiswa:

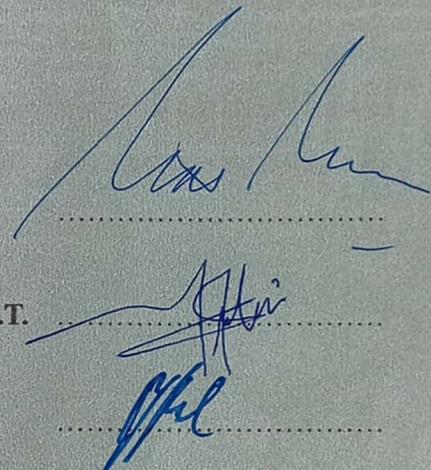
Nama : **BUNGA ANESTI**
NIM : **2010927006**
Judul : **PERSEPSI PENGHUNI PERUMAHAN TENTANG
ASPEK TRANSPORTASI DARI *LIVEABLE CITY* DI
KOTA PAYAKUMBUH**

Tim Penguji:

Ketua : **Ir. Mas Mera, M.T., Ph.D**

Anggota : **Muhammad Shubhi Nurul Hadie, S.T., M.T.**

: **Yosritzal, S.T., M.T., Ph.D**



Three handwritten signatures in blue ink are present on the right side of the page, corresponding to the examiners listed on the left. The first signature is for Ir. Mas Mera, the second for Muhammad Shubhi Nurul Hadie, and the third for Yosritzal. Each signature is written above a horizontal dotted line.

ABSTRAK

Perumahan adalah sekumpulan hunian yang merupakan bagian dari pemukiman, baik itu berada di kawasan perkotaan maupun pedesaan terdiri dari berbagai fasilitas, infrastruktur, serta utilitas umum sebagai upaya pemenuhan kebutuhan rumah layak huni. Faktor-faktor seperti pendapatan, lingkungan, fasilitas kota, transportasi, dan akses menuju tempat kerja dapat mempengaruhi tempat tinggal seseorang. Hal ini mendorong pemerintah untuk membangun tempat tinggal yang nyaman untuk dihuni atau biasa dikenal dengan *liveable city*. Sektor utama yang cukup menyita perhatian dan perwujudan pembangunan adalah sektor transportasi. Oleh karena itu, perlu dilakukan penelitian untuk mengetahui capaian dukungan transportasi dalam mewujudkan *liveable city* di Kota Payakumbuh, Sumatera Barat. Pengumpulan data dalam penelitian ini dilakukan dalam dua cara yaitu observasi lapangan dan penyebaran kuesioner secara langsung ke perumahan. Selanjutnya, data diolah dengan metode statistik deskriptif dan analisis kuantitatif sehingga didapatkan nilai *indeks liveability* Kota Payakumbuh.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa berdasarkan aspek transportasi wilayah Kota Payakumbuh merupakan suatu wilayah yang tergolong layak huni dengan nilai rata-rata *indeks liveability* sebesar 3,43 dan persentase sebesar 67,2%. Adapun variabel *liveable city* yang memiliki nilai tertinggi yaitu pada variabel dampak lalu lintas dengan variabel yang ditinjau yaitu polusi udara, kebisingan (*noise pollution*). Sedangkan variabel *liveable city* terendah yaitu transportasi umum dengan variabel yang ditinjau yaitu kualitas angkutan umum. Namun, walaupun hasil capaian dukungan transportasi di Kota Payakumbuh ini sudah baik, tetap diharapkan kepada pemerintah dan masyarakat untuk meningkatkan lagi kinerja dalam mewujudkan Kota Payakumbuh menjadi wilayah yang layak huni karena masih ada beberapa aspek yang sangat minim, baik dari segi fisik maupun non fisik.

Kata Kunci: *Kota Payakumbuh, Perumahan, Liveable City, Transportasi, Statistik Deskriptif*