

**STUDI KOMPARASI PENERAPAN TEKNOLOGI JALAN HIJAU  
DI NEGARA MAJU DAN INDONESIA**

**UNIVERSITAS ANDALAS**  
**SKRIPSI**

**Oleh :**

**SISILIA CALIKA ZULANNI**

**2010922004**



**DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK**

**UNIVERSITAS ANDALAS**

**PADANG**

**2024**

**STUDI KOMPARASI PENERAPAN TEKNOLOGI JALAN HIJAU  
DI NEGARA MAJU DAN INDONESIA**

**UNIVERSITAS ANDALAS**  
**SKRIPSI**

*Diajukan sebagai syarat untuk menyelesaikan Pendidikan Program Strata-1*

*pada Departemen Teknik Sipil Fakultas Teknik*

*Universitas Andalas*

**Oleh :**

**SISILIA CALIKA ZULANNI**

**2010922004**

**Pembimbing :**

**Ir AKHMAD SURAJI, M.T.,Ph.D.,IPM**



**DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK**

**UNIVERSITAS ANDALAS**

**PADANG**

**2024**

## ABSTRAK

Perubahan iklim dan kerusakan lingkungan menjadi tantangan global yang memerlukan solusi inovatif di berbagai sektor, termasuk infrastruktur jalan. Teknologi jalan hijau merupakan salah satu upaya untuk mengurangi dampak negatif dari pembangunan infrastruktur dengan mengadopsi prinsip-prinsip keberlanjutan dan ramah lingkungan. Penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi dan menganalisis penerapan teknologi jalan hijau di negara maju, seperti Inggris, Amerika Serikat, Jepang, Korea, China, Singapura, dan Malaysia, serta membandingkannya dengan penerapan di Indonesia. Fokus penelitian ini adalah pada teknologi *permeable pavement* dan material daur ulang, yang telah terbukti efektif dalam mengurangi dampak lingkungan. Hasil penelitian menunjukkan bahwa negara maju telah berhasil mengimplementasikan teknologi jalan hijau dengan dukungan regulasi yang kuat, kesadaran masyarakat, dan kemajuan teknologi. Di Indonesia, meskipun terdapat upaya untuk mengadopsi teknologi serupa, tantangan seperti biaya tinggi, kurangnya tenaga ahli, dan keterbatasan dukungan pemerintah masih menjadi hambatan utama. Penelitian ini diharapkan dapat menjadi referensi dalam pengembangan kebijakan dan strategi untuk meningkatkan penerapan teknologi jalan hijau di Indonesia, guna mendukung pembangunan infrastruktur yang lebih berkelanjutan.

**Kata Kunci:** *Teknologi Jalan Hijau, Permeable pavement, Material Daur Ulang, Pembangunan Berkelanjutan, Indonesia, Negara Maju.*

