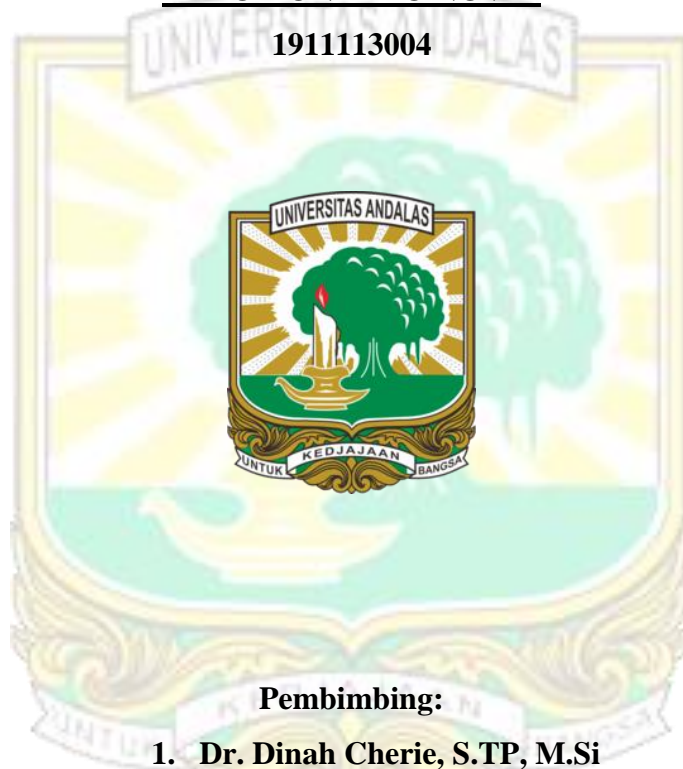


**ANALISIS PENGARUH JENIS KEMASAN TERHADAP MUTU  
SAWO (*Manilkara zapota* L.) PADA SIMULASI PROSES  
TRANSPORTASI**

**SKRIPSI**

**ALDO RONALDO NOVID**

**1911113004**



**Pembimbing:**

- 1. Dr. Dinah Cherie, S.TP, M.Si**
- 2. Khandra Fahmy, S.TP, MP, Ph.D**

**FAKULTAS TEKNOLOGI PERTANIAN  
UNIVERSITAS ANDALAS  
PADANG  
2024**

**ANALISIS PENGARUH JENIS KEMASAN TERHADAP MUTU SAWO  
(*Manilkara zapota* L.) PADA SIMULASI PROSES TRANSPORTASI**

**Aldo Ronaldo Novid<sup>1)</sup>, Dinah Cherie<sup>2)</sup>, Khandra Fahmy<sup>2)</sup>**

<sup>1)</sup>Mahasiswa Fakultas Teknologi Pertanian, Kampus Limau Manis-Padang 25163

<sup>2)</sup>Dosen Fakultas Teknologi Pertanian, Kampus Limau Manis-Padang 25163

E-mail: [aldoronaldonovid68@gmail.com](mailto:aldoronaldonovid68@gmail.com)

**ABSTRAK**

Sawo (*Manilkara zapota* L.) merupakan salah satu produk hortikultura yang banyak ditemui di Indonesia. Sawo termasuk jenis buah yang mudah mengalami kerusakan setelah panen, salah satunya adalah selama proses transportasi. Salah satu strategi untuk mengurangi kerusakan tersebut adalah dengan memberikan kemasan yang sesuai agar produk tetap aman selama transportasi. Penelitian ini berusaha untuk mengetahui pengaruh jenis kemasan serta kemasan yang terbaik selama simulasi transportasi terhadap mutu sawo. Kemasan yang digunakan yaitu kemasan karung, kardus, dan peti kayu. Kemasan-kemasan tersebut dipilih karena mampu meredam getaran dan menekan kerusakan yang terjadi pada buah sawo. Penelitian ini menggunakan metode eksperimen Rancangan Acak Lengkap dengan satu faktor yaitu faktor jenis kemasan. Berdasarkan hasil penelitian menunjukkan bahwa kemasan karung, kardus, dan peti kayu yang digunakan selama simulasi transportasi sawo, memberikan pengaruh terhadap kerusakan mekanis sawo dan tidak memberikan pengaruh terhadap susut bobot, kekerasan, dan TPT sawo. Kemasan terbaik yang didapatkan yaitu kemasan kardus, karena kardus mampu menjaga mutu sawo lebih baik dan meminimalisir kerusakan yang terjadi selama transportasi.

**Kata Kunci :** Sawo, Karung, Kardus, Peti Kayu, Simulasi Transportasi

**ANALYSIS OF THE EFFECT OF PACKAGING TYPES ON THE  
QUALITY OF SAWO (*Manilkara zapota* L.) IN TRANSPORTATION  
PROCESS SIMULATION**

**Aldo Ronaldo Novid<sup>1)</sup>, Dinah Cherie<sup>2)</sup>, Khandra Fahmy<sup>2)</sup>**

<sup>1)</sup>Mahasiswa Fakultas Teknologi Pertanian, Kampus Limau Manis-Padang 25163

<sup>2)</sup>Dosen Fakultas Teknologi Pertanian, Kampus Limau Manis-Padang 25163

E-mail: [aldoronaldonovid68@gmail.com](mailto:aldoronaldonovid68@gmail.com)

**ABSTRACT**

**Sapodilla (*Manilkara zapota* L.) is one of the horticultural products that are widely found in Indonesia. Sapodilla is a type of fruit that is easily damaged after harvest, one of which is during the transportation process. One strategy to reduce this damage is to provide appropriate packaging so that the product remains safe during transportation. This study attempts to determine the effect of the type of packaging and the best packaging during transportation simulation on the quality of sapodilla. The packaging used was sack, cardboard, and wooden crate packaging. These packages were chosen because they are able to absorb vibrations and reduce damage to sapodilla fruit. This study used a Completely Randomized Design experimental method with one factor, namely the type of packaging factor. Based on the results of the study, it showed that the sack, cardboard, and wooden crate packaging used during the sapodilla transportation simulation had an effect on mechanical damage to sapodilla and did not affect weight loss, hardness, and TPT sapodilla. The best packaging obtained was cardboard packaging, because cardboard was able to maintain the quality of sapodilla better and minimize damage during transportation.**

***Keywords: Sawo, Sack, Cardboard, Wooden Crate, Transportation Simulation***

