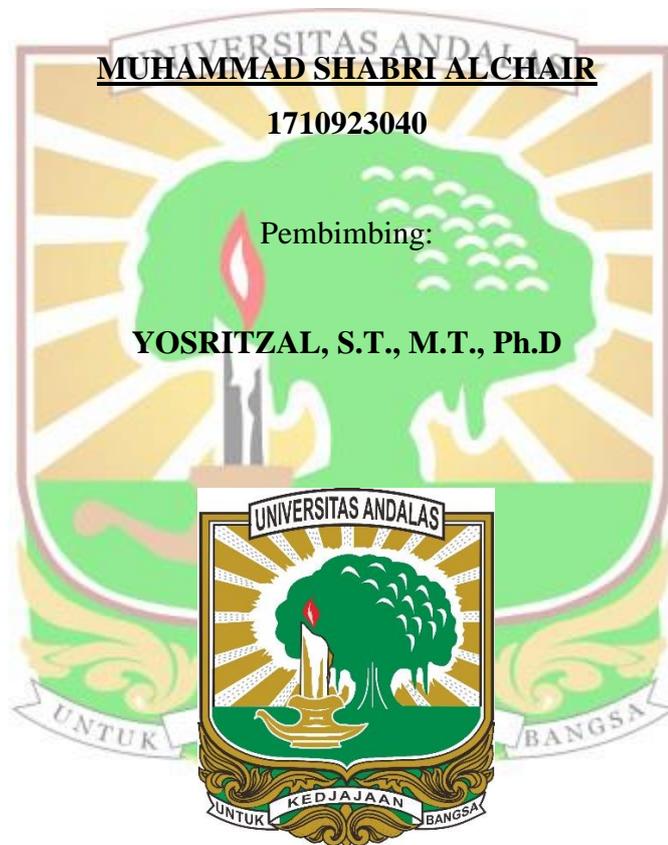


**ANALISIS PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI MAHASISWA
UNIVERSITAS ANDALAS KAMPUS LIMAU MANIS
MENGUNAKAN TEKNIK *STATED PREFERENCE***

*Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memulai pembuatan tugas akhir pada
Departemen Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Andalas*

Oleh:



**DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL - FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG
2024**

ABSTRAK

Transportasi menjadi bagian yang tidak dapat dipisahkan dalam kehidupan bermasyarakat. Dengan adanya pertumbuhan penduduk dari tahun ke tahun, terutama di Sumatera Barat khususnya di kota Padang maka terjadi pula peningkatan kebutuhan masyarakat akan transportasi. Terutama mahasiswa yang berada pada Universitas Andalas Kampus Limau Manis, Kota Padang. Dari tahun ke tahun selalu terjadinya peningkatan mahasiswa, maka dari itu untuk meminimalisir terjadinya kemacetan pada lingkungan kampus pemerintah menyediakan layanan *Bus Rapid Transit* (BRT) dan bisa menjadi alternatif moda selain sepeda motor. Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui faktor apa saja yang mempengaruhi pemilihan moda serta mengetahui probabilitas dan model utilitas dalam pemilihan moda transportasi. Hasil penelitian menunjukkan bahwa berdasarkan hasil tabulasi silang menggunakan program SPSS didapatkan hubungan yang signifikan antara jenis kelamin dengan pemilihan moda, jenis kelamin dengan frekuensi pengguna moda serta hubungan antara pemilihan moda dengan alasan penggunaan moda dengan nilai chi hitung > chi tabel dan $Asym.sig < 0,05$ yang artinya H_0 ditolak. Sedangkan hubungan antara pemilihan moda dengan pengeluaran rata-rata responden tidak terdapat hubungan yang signifikan karena nilai chi hitung < chi tabel dan $Asym.sig > 0,05$ yaitu 0,500 yang dapat diartikan H_0 diterima. Dari perhitungan menggunakan regresi linear berganda yang bertujuan melihat respon pilihan pelaku perjalanan terhadap perubahan atribut biaya trans padang (Δx_1), waktu tempuh trans padang (Δx_2) dan waktu tunggu trans padang (Δx_3). Didapatkan model utilitas sebagai berikut: $Y = 3.5251 - 0.0004 X_1 - 0.2068 X_2 - 0.1433 X_3$.

Kata Kunci: *Transportasi, Pemilihan Moda, Trans Padang, Sepeda Motor, Model Utilitas*