

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil survei, analisis data dan pembahasan yang telah dilakukan maka dari dapat ditarik beberapa kesimpulan. Berikut adalah pemaparan kesimpulan dari kajian tersebut, yaitu:

1. Berdasarkan hasil uji tabulasi silang menggunakan SPSS yang terdapat hubungan dan signifikan dengan nilai  $\chi^2$  hitung  $>$   $\chi^2$  tabel dan  $\text{asympt.sig} < 0,05$  artinya  $H_0$  ditolak atau adanya hubungan dan signifikan antara jenis kelamin dengan pemilihan moda, jenis kelamin dan frekuensi penggunaan moda, serta hubungan antara pemilihan moda dan alasan penggunaan moda. Sedangkan hubungan antara pemilihan moda dengan pengeluaran rata – rata perbulan tidak terdapat hubungan dan tidak signifikan dengan nilai  $\chi^2$  hitung  $<$   $\chi^2$  tabel dan  $\text{asympt.sig} > 0,05$  yaitu 0,500 dapat diartikan  $H_0$  diterima dan tidak signifikan.
2. Pada uji regresi berganda diketahui bahwa persamaan utilitas bernilai  $Y = 3,5251 - 0.0004(\Delta X1) - 0.2068(\Delta X2) - 0.1433(\Delta X3)$  ini berarti kemungkinan responden akan menaiki Trans Padang lebih besar jika semakin kecil selisih biaya, waktu tempuh dan waktu tunggu. Jadi semakin kecil selisih antara trans padang dan sepeda motor maka penumpang yang berpindah memilih moda transportasi trans padang semakin besar.

#### 5.2 Saran

Adapun saran yang dapat diberikan untuk kajian atau penelitian yang akan datang adalah sebagai berikut:

1. Untuk penelitian selanjutnya disarankan mencari atribut atau rancangan yang belum pernah diteliti, agar nantinya lebih banyak variable yang dapat dibandingkan.
2. Bagi penyedia jasa trans padang, diharapkan dapat menjadikan kajian ini sebagai pertimbangan atau referensi dalam menarik responden agar menjadi pengguna jasa trans padang. Hal tersebut dikarenakan pengguna sepeda motor lebih tinggi di Kota Padang. Selain itu diharapkan pengguna jasa

transportasi dapat memaksimalkan trans padang agar nantinya bisa lebih berkembang lagi.

