

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari hasil analisis yang telah dilakukan, dapat disimpulkan bahwa kinerja lalu lintas pada kondisi eksisting di Simpang Jamria Kota Padang dengan menggunakan PTV Vissim dan PKJI adalah sebagai berikut :

1. Berdasarkan hasil analisis didapat bahwa hasil analisis menggunakan PTV Vissim lebih sesuai dengan kondisi di lapangan, karena perilaku kendaraan dan jarak antar kendaraan dapat disesuaikan mendekati keadaan sebenarnya. Selain itu, nilai tundaan dalam Vissim lebih akurat karena dapat menghitung masing-masing lengan simpang, sedangkan perhitungan PKJI hanya menghasilkan tundaan rata-rata yang tingkat pelayanannya sama-sama menunjukkan nilai D yaitu (Kurang Baik).
2. Hasil simulasi alternatif 3 dengan pengaturan tiga fase waktu siklus 90 detik menunjukkan penurunan rata-rata panjang antrian sebesar 47 m dari yang sebelumnya 112 m. Selain itu, tingkat pelayanan pada simpang yang awalnya berada pada kondisi eksisting D (arus mulai tidak stabil, kecepatan rendah) berubah menjadi kondisi B (arus stabil, kecepatan sedikit terbatas oleh lalu lintas) setelah dilakukan simulasi.

5.2 Saran

Saran yang dapat disampaikan penulis sebagai berikut :

1. Untuk meningkatkan kinerja persimpangan, diperlukan alternatif yang telah disarankan untuk persimpangan tersebut, sehingga tingkat kualitas pelayanannya bisa menjadi lebih optimal.
2. Evaluasi kinerja persimpangan oleh instansi terkait perlu segera dilakukan mengingat kondisi lengan simpang arah Timur yaitu Jl. KH. Ahmad Dahlan yang sudah cukup padat pada jam-jam sibuk, sering menyebabkan tundaan yang signifikan.
3. Untuk penelitian selanjutnya disarankan untuk menggunakan versi berbayar atau *full version* dari *software* PTV Vissim dalam penelitian, agar durasi analisis tidak terbatas.
4. Penelitian selanjutnya diharapkan juga untuk mencari referensi sebanyak mungkin mengenai *software* Vissim dan melakukan pemodelan dengan teliti.

5. Untuk penelitian selanjutnya diharapkan untuk menggunakan drone dengan versi yang lebih baik sehingga dalam pengambilan data volume kendaraan dapat lebih lama.
6. Penelitian selanjutnya juga diharapkan untuk mengambil data volume kendaraan dalam beberapa hari sehingga data yang didapatkan dapat lebih mewakili kondisi lapangan.

