

SKRIPSI

**TANGGUNG JAWAB PENGANGKUT TERHADAP KERUGIAN PEMILIK
BARANG DALAM PERJANJIAN PENGANGKUTAN SEMEN
MEINGGUNAKAN ANGKUTAN DARAT (STUDI PADA PT. SURYA
UTAMA MANDIRI)**

*Diajukan Guna Memenuhi Salah Satu Persyaratan
Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Hukum*



PEMBIMBING I : Dr. Muhammad Hasbi, S.H., M.Hum

PEMBIMBING II : Tasman, S.H., M.H.


FAKULTAS HUKUM

UNIVERSITAS ANDALAS

PADANG

2024

No. Reg : 52/PK I/IV/2024

	No. Alumni Universitas	Olivia Syaharani Putri	No. Alumni Fakultas
	a. Tempat/Tgl Lahir : Bukittinggi/15 Desember 2002 b. Nama Orang Tua : Alfian c. Fakultas : Hukum d. PK : Hukum Perdata e. NIM : 2010113027	f. Tanggal Lulus : 12 Agustus 2024 g. Predikat Lulus : Dengan Pujian h. Lama Studi : 4 Tahun 0 Bulan i. IPK : 3.87 j. Alamat : Komp. Filano Jaya II Blok BB1 No 13. Parak Karakah	

TANGGUNG JAWAB PENGANGKUT TERHADAP KERUGIAN PEMILIK BARANG DALAM PERJANJIAN PENGANGKUTAN SEMEN MENGGUNAKAN ANGKUTAN DARAT (STUDI PADA PT. SURYA UTAMA MANDIRI)

(Olivia Syaharani Putri, 2010113027, Fakultas Hukum, Universitas Andalas, 97 Halaman, 2024)


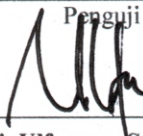
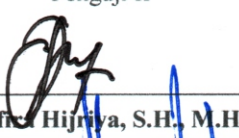
ABSTRAK

Pengangkutan memegang peranan penting dalam lalu lintas perdagangan untuk memajukan dan memperlancar perdagangan, karena adanya pengangkutan dapat memperlancar arus barang dari daerah produksi ke konsumen sehingga kebutuhan konsumen terpenuhi. Pengangkutan adalah perjanjian timbal balik antara pengangkut dan pengirim, dimana pengangkut mengikatkan diri untuk menyelenggarakan pengangkutan barang atau orang dari suatu tempat ke tempat tujuan tertentu dengan selamat, sedangkan pengirim mengikatkan diri untuk membayar upah angkutan. Dalam perkembangan saat ini, jasa pengangkutan melibatkan banyak pihak yang masing-masing memiliki peran dan tanggung jawab seperti pada kasus di PT. Surya Utama Mandiri menunjukkan pentingnya tanggung jawab pengangkut terhadap kerugian pemilik barang dalam perjanjian pengangkutan. Adapun permasalahan yang dibahas dalam penelitian ini adalah: 1) Bagaimanakah pelaksanaan perjanjian pengangkutan semen antara PT. Semen Padang dan PT. Surya Utama Mandiri menggunakan angkutan darat 2) Bagaimanakah tanggung jawab pengangkut terhadap kerugian pemilik barang dalam perjanjian pengangkutan semen menggunakan angkutan darat. Metode penelitian yang digunakan dengan pendekatan yuridis empiris yaitu melakukan pendekatan penelitian lapangan. Penelitian bersifat deskriptif. Data yang digunakan adalah data primer dan sekunder, Teknik pengumpulan data menggunakan studi dokumen dan wawancara. Berdasarkan hasil penelitian diperoleh hasil : 1) Pelaksanaan perjanjian pengangkutan semen antara PT. Semen Padang dan PT. Surya Utama Mandiri mengalami kendala yang disebabkan oleh faktor internal berupa kerusakan dan keterlambatan, serta faktor eksternal seperti keadaan kahar yang menyebabkan PT. Surya Utama Mandiri bertanggung jawab terhadap kerugian pemilik barang. 2) PT. Surya Utama Mandiri bertanggung jawab mutlak atas setiap kerugian dalam pengangkutan semen, baik karena wanprestasi maupun keadaan kahar dengan kewajiban membayar ganti rugi tanpa perlu pembuktian kesalahan. Dengan kewajiban membayar ganti rugi yang dikompensasikan dari tagihan upah angkutan PT. Surya Utama Mandiri.

Kata kunci: *Pengangkutan, Perjanjian Pengangkutan, Tanggung Jawab*

Skripsi ini telah dipertahankan di depan Tim Penguji dan dinyatakan lulus pada 12 Agustus 2024.

Penguji,

 Tanda Tangan	 Penguji I	 Penguji II
Olivia Syaharani Putri	Hj. Ulfanora, S.H., M.H.	Shafiq Hijriya, S.H., M.H.

Mengetahui,

Ketua Departemen Hukum Perdata : **Dr. Devianty Fitri, S.H., M.H.**


Tanda Tangan

Alumnus telah mendaftarkan ke Fakultas/Universitas dan mendapat nomor alumnus:

	Petugas Fakultas/Universitas	
No. Alumni Fakultas	Nama:	Tanda Tangan:
No. Alumni Universitas	Nama:	Tanda Tangan: