

**SKRIPSI**

**TANGGUNG JAWAB PERUSAHAAN OTOBUS YANG  
BERADA DI SUMATRA BARAT TERHADAP PENUMPANG  
YANG MENGALAMI KECELAKAAN LALU LINTAS**

*Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Dalam Rangka Memperoleh  
Gelar Sarjana Hukum*

Oleh : **UNIVERSITAS ANDALAS**  
**ARIE ALFAREZ RIANTO**

**2010112071**

**PROGRAM KEKHUSUSAN : HUKUM PERDATA MURNI (PK I)**



**DOSEN PEMBIMBING:**

**PEMBIMBING I : Prof. Dr. Zefrizal Nurdin, S.H., M.H.**

**PEMBIMBING II : Dr. Muhammad Hasbi, S.H., M.Hum.**

**FAKULTAS HUKUM**

**UNIVERSITAS ANDALAS**

**PADANG**

**2024**

**No. Reg : 50/PK I/IV/2024**



No. Alumnus Universitas:

Nama Alumni:  
Arie Alfarez Rianto

No. Alumni Faculty :

a) Tempat/Tanggal Lahir	: Pekanbaru/ 09 Januari 2002	f) Tanggal Lulus	: 12 Agustus 2024
b) Parents Name	: Leni Marlina, Tomi Rianto	g) Predikat Lulus	: Cumlaude
c) Faculty	: Hukum	h) Lama Studi	: 4 Tahun 0 Bulan
d) PK	: Hukum Perdata	i) IPK.	: 3.75
e) No BP	: 2010112071	j) Adress	: Padang

**“TANGGUNG JAWAB PERUSAHAAN OTOBUS YANG BERADA DI SUMATERA BARAT TERHADAP PENUMPANG YANG MENGALAMI KECELAKAAN LALU LINTAS”**

(Arie Alfarez Rianto 2010112071, Fakultas Hukum, Universitas Andalas, 2024, 110 Halaman)

**ABSTRAK**

Transportasi adalah salah satu aspek kehidupan masyarakat yang sangat penting. Masyarakat tidak dapat dipisahkan dari transportasi dalam kehidupan sehari-hari. Salah satu pengangkutan darat yang memiliki keunggulan adalah bus. Bus memiliki kemampuan untuk mengangkut baik orang atau barang secara massal. Dalam melakukan pengangkutan maupun penumpang masih saja perusahaan mengalami kerugian terutama kecelakaan lalu lintas sehingga diberlakukannya Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Perusahaan yang penulis akan teliti adalah PT. NPM, PT. Transport Express Jaya, PT. ANS dikarenakan dalam penyelenggaraannya masih sering terjadi permasalahan yang merugikan penumpang sehingga masalah tersebut membuat perusahaan harus bertanggung jawab serta konsumen berhak untuk meminta pertanggung jawaban akibat kerugian yang telah dideritanya. Sehingga penulis menarik rumusan masalah dalam penelitian ini yaitu: 1. Bagaimana tanggung jawab Perusahaan Otobus terhadap penumpang jika terjadinya kecelakaan lalu lintas? 2. Apa kendala yang dialami oleh pihak pengangkut dan penumpang dalam pelaksanaan ganti rugi?. Penelitian ini dilakukan menggunakan metode deskriptif analitis dan pendekatan yuridis empiris, yang menggabungkan teori hukum dengan praktik lapangan, dengan data diperoleh melalui studi kepustakaan, studi dokumen, dan wawancara dengan pihak Perusahaan Otobus. Berdasarkan hasil penelitian dapat disimpulkan bahwa Tanggung jawab yang dilakukan oleh Perusahaan Otobus yaitu dengan memberikan kompensasi atau bertanggung jawab yaitu dari pertolongan pertama, tenaga, ambulance, dan ganti rugi secara sebagian atau keseluruhan, untuk pertolongan pertama dilakukan terlebih dahulu seperti biaya pengobatan rumah sakit ditanggung oleh perusahaan sehingga dalam skripsi ini dapat dilihat tanggung jawab yang diberikan berdasarkan kerugian nyata yang diderita oleh penumpang tetapi tidak dengan keuntungan yang diharapkan. Selanjutnya, terkait kendala yang dialami dalam pelaksanaan ganti rugi yaitu dalam membayar kompensasi atau ganti kerugian kepada penumpang dikarenakan sulitnya mencapai kesepakatan mengenai jumlah ganti rugi.

**Kata Kunci : Transportasi, Pengangkutan, Tanggung Jawab, Perusahaan Otobus, Kecelakaan, Ganti Rugi, Kompensasi.**

Penguji,

TTD	1.	2.
Arie Alfarez Rianto	Zahara, S.H., M.H	Ulfanora S.H., M.H.

Mengetahui,

Ketua Bagian Hukum Perdata : **Dr. Devianty Fitri, S.H., M.Hum.**

Signature

Alumni telah mendaftar ke Fakultas/Universitas dan mendapat nomor alumnus :

	<b>Fakultas/Universitas</b>	
No. Alumni Fakultas	Nama:	Tanda Tangan:
No. Alumni Universitas	Nama:	Tanda Tangan: