

DAFTAR PUSTAKA

- Anwar, A. C. (2022). Evaluasi Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas di Central Business District.
- Destriana, D. (2020). Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kapasitas Jalan (Studi Kasus Jalan Imam Bonjol dan Jalan R.A Kartini Bandar Lampung).
- Direktorat Jenderal Binamarga. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta.
- Direktorat Jenderal Binamarga. (2021). *Pedoman Desain Geometrik Jalan*. Jakarta Selatan.
- Direktorat Jenderal Binamarga. (2023). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI)*. Jakarta Selatan.
- Direktur Jenderal Perhubungan Darat. (1996). *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*.
- Handika, R. (2019). Evaluasi Kinerja dan Pelayanan Gerbang Tol (Studi Kasus: Gerbang Tol Sei Rampah dan Gerbang Tol Tebing Tinggi Ruas Tol Medan-Kualanamu-Tebing Tinggi).
- Kakiay, T. J. (2004). *Dasar Teori Antrian untuk Kehidupan Nyata*. Yogyakarta.
- Kurniati, T., Gunawan, H., & Handayani, S. (2018). Pengaruh Parkir di Badan Jalan Terhadap Kinerja Ruas Jalan (Studi Kasus: Jalan Pemuda, Padang).
- Kurniati, T., Yossyafra, & Amirma, R. (2023, November). Strategy to Reduce the Use of Private Cars and Motorbikes to Campus.
- Maal, A. (2014). *Rekayasa Lalu Lintas*.
- Menteri Perhubungan RI. (2015). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 96 Tahun 2015 tentang Pedoman Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas*. Retrieved from <https://peraturan.bpk.go.id/Details/103494/permenhub-no-96-tahun-2015>
- Menteri PU RI. (2016). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia Nomor 16 Tahun 2014 Tentang Standar Pelayanan Minimum Jalan Tol*. Jakarta.
- Pardede, A. M. (2019, April). Simulasi Antrian Pelayanan pada Gardu Tol Binjai.
- Pemerintah RI. (2009). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*.
- Pemerintah RI. (2011). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 32 Tahun 2011 Tentang Manajemen dan Rekayasa, Analisis Dampak, serta Manajemen Kebutuhan Lalu Lintas*.
- Pemerintah RI. (2021). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 30 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*.
- Raudah, Z. N. (2021). Analisis Kapasitas dan Kecepatan Arus Bebas Berdasarkan MKJI di Ruas Jalan Gatot Subroto.
- Risdiyanto. (2014). *Rekayasa dan Manajemen Lalu Lintas*. Yogyakarta: PT Leutika Nouvalitera.
- Syaputra, R; dkk. (2015). Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Lalu Lintas Jalan Nasional (Studi Kasus Jalan Proklamator Raya – Pasar Bandarjaya Plaza).
- Yossyafra, Endri, & Gunawan, H. (2014). Local Area Traffic Management Pada Jalan Perkotaan Kawasan Pendidikan Dan Pemukiman (Studi Kasus Jalan Gajah Mada Kota Padang).