

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil data yang telah di olah dan di analisis dapat disimpulkan:

- a. Evaluasi kinerja ruas jalan dari analisis menghasilkan derajat kejenuhan terbesar 0,34 pada Portal Gedung E, Portal Gedung I sebesar 0,24, dan Portal Gedung Farmasi sebesar 0,03. Derajat kejenuhan masih kecil dari 0,85 artinya masih jauh dari kondisi kritis. Karena pada ruas jalan Portal Gedung I masih terdapat hambatan samping yang bisa mempengaruhi kinerja ruas jalan maka diperlukan pengurangan hambatan samping khusus pada Portal Gedung I.
- b. Evaluasi kinerja gerbang dari analisis antrian menghasilkan panjang antrian maksimum Pada Portal Gedung E sebanyak 8 kendaraan atau sepanjang 14 meter antrian ini sudah sampai ke badan jalan artinya perlu tindakan untuk menanganinya. Untuk pelayanan pada gerbang dengan waktu pelayanan 1 hingga 2 detik pelayanan dianggap baik.
- c. Dari hasil evaluasi pada poin a dan b, solusi yang bisa dipertimbangkan adalah untuk meningkatkan kinerja ruas jalan pada ruas jalan Portal Gedung I yaitu dengan pengurangan hambatan samping seperti memindahkan parkir kendaraan dan peningkatan fasilitas pejalan kaki. Solusi untuk permasalahan di gerbang Portal Gedung E adalah dengan menambah gerbang masuk dan memindahkan gerbang 10 meter ke arah dalam.

#### 5.2. Saran

1. Pengambilan data volume lalu lintas sebaiknya menggunakan *drone* agar terlihat pergerakan kendaraan dari segala arah.
2. Untuk penelitian selanjutnya diharapkan mempersiapkan secara matang agar data yang diperoleh lebih akurat.