

## **BAB V**

### **KESIMPULAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan analisa data dan pembahasan yang telah dilakukan, maka terdapat beberapa hal yang dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Jalan Zainuddin Tembak memiliki nilai IKP sebesar 76,6. Ini menunjukkan bahwa jalan tersebut berada dalam kondisi yang relatif baik, namun terdapat 7 unit yang memerlukan rekonstruksi.
2. Kerusakan terparah terjadi di unit 23 dengan nilai IKP sebesar 20. Nilai ini menunjukkan bahwa unit ini membutuhkan perhatian segera dan tindakan pemeliharaan yang intensif, kemungkinan termasuk rekonstruksi.
3. Unit 24 mengalami jumlah kerusakan terbanyak dengan total 7 kerusakan, yang terdiri dari 3 lubang tinggi, 3 lubang sedang dan 1 kerusakan berupa ambles. Ini menandakan bahwa unit ini membutuhkan peningkatan struktural atau pemeliharaan berkala untuk mencegah kerusakan lebih lanjut.
4. Data rekapitulasi pemeliharaan jalan menunjukkan distribusi jenis-jenis pemeliharaan yang telah dilakukan:
  - Pemeliharaan Rutin: 19 unit
  - Pemeliharaan Berkala: 2 unit
  - Peningkatan Struktural: 8 unit
  - Rekonstruksi: 7 unit

#### **5.2 Rekomendasi**

Dari data dan analisis yang telah dilakukan, beberapa rekomendasi dapat diambil untuk meningkatkan efektivitas pemeliharaan jalan:

1. Peningkatan Fokus pada Pemeliharaan Rutin

Dengan 19 unit pemeliharaan rutin yang tercatat, penting untuk terus melakukan pemeliharaan rutin secara konsisten untuk mencegah kerusakan kecil berkembang menjadi masalah besar.

2. Perlunya Peningkatan Frekuensi Pemeliharaan Berkala

Hanya 2 unit pemeliharaan berkala menunjukkan bahwa mungkin perlu ditingkatkan frekuensinya untuk menangani kerusakan sebelum memerlukan peningkatan struktural atau rekonstruksi.

3. Prioritas pada Peningkatan Struktural dan Rekonstruksi

Dengan 8 unit peningkatan struktural dan 7 unit rekonstruksi, prioritas harus diberikan pada segmen jalan yang menunjukkan kerusakan signifikan, rekomendasi utama yang perlu dilakukan ialah melakukan pembuatan drainase. Ini penting untuk memastikan bahwa jalan dapat menahan beban lalu lintas dan bertahan dalam jangka panjang

