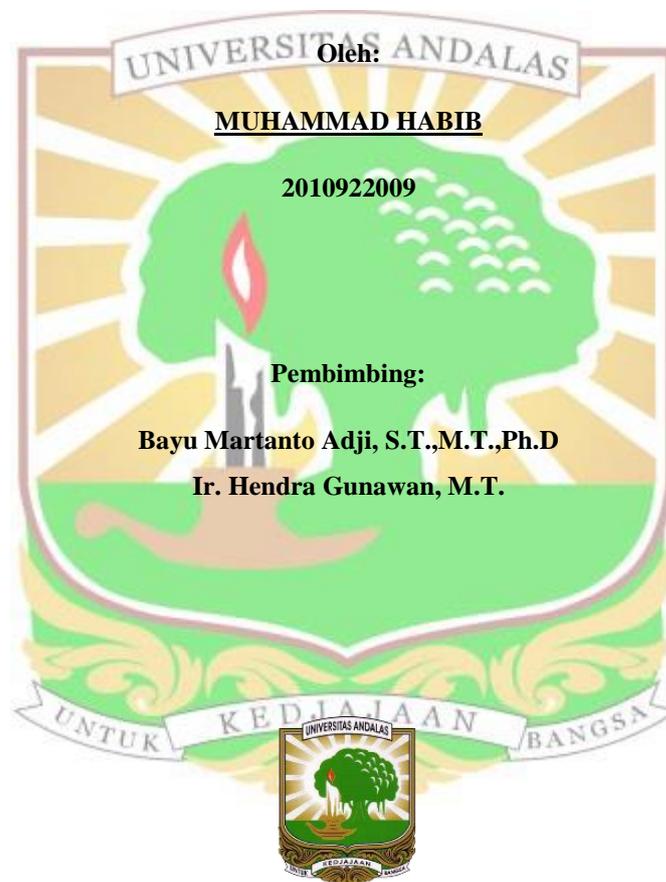


**PENENTUAN INDEKS KONDISI PERKERASAN JALAN  
PADA JL. ZAINUDIN TEMBAK, KOTA SAWAHLUNTO**

**TUGAS AKHIR**

*Diajukan sebagai syarat untuk menyelesaikan pendidikan Program Strata-I  
pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik  
Universitas Andalas*



**DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK**

**UNIVERSITAS ANDALAS**

**PADANG**

**2024**

## ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menentukan Indeks Kondisi Perkerasan (IKP) pada Jalan Zainudin Tembak di Kota Sawahlunto, yang merupakan aspek krusial untuk menjamin keselamatan, kenyamanan, dan efisiensi transportasi. Kondisi perkerasan jalan yang baik memainkan peran penting dalam meningkatkan kualitas perjalanan dan mengurangi risiko kecelakaan. Dengan melakukan analisis mendalam terhadap kondisi jalan, penelitian ini diharapkan dapat memberikan wawasan yang komprehensif mengenai kondisi aktual perkerasan dan langkah-langkah pemeliharaan yang diperlukan. Metodologi penelitian mencakup pengumpulan data melalui survei lapangan, evaluasi visual, dan pengukuran kondisi jalan secara sistematis. Data yang dikumpulkan dari observasi dan pengukuran tersebut dianalisis untuk menentukan nilai IKP, mengidentifikasi jenis kerusakan yang terjadi, serta tindakan perbaikan yang diperlukan. Penelitian ini menekankan pentingnya data yang akurat dan analisis yang tepat untuk menentukan strategi pemeliharaan yang efektif. Hasil penelitian menunjukkan bahwa Jalan Zainudin Tembak memiliki nilai IKP sebesar 76,6 yang menandakan bahwa kondisi jalan relatif baik secara keseluruhan. Namun, ditemukan bahwa ada sembilan unit yang memerlukan rekonstruksi. Unit dengan kerusakan terparah adalah unit 23, dengan nilai IKP sebesar 20, yang menunjukkan kebutuhan mendesak untuk perbaikan intensif, termasuk rekonstruksi menyeluruh. Penelitian ini memberikan beberapa rekomendasi penting, seperti peningkatan fokus pada pemeliharaan rutin, peningkatan frekuensi pemeliharaan berkala, dan prioritas pada pemeliharaan struktural serta rekonstruksi. Penelitian ini diharapkan dapat memberikan kontribusi signifikan terhadap peningkatan keselamatan dan efisiensi transportasi di Kota Sawahlunto serta mendukung pengembangan strategi pemeliharaan jalan yang berkelanjutan. Hasil penelitian ini diharapkan menjadi acuan bagi pihak terkait dalam merencanakan dan melaksanakan pemeliharaan jalan dengan lebih efektif.

**Kata Kunci** : IKP, Kondisi Perkerasan Jalan, Pemeliharaan Jalan, Jl. Zainudin Tembak, Kerusakan Jalan