

DAFTAR PUSTAKA

- Alzahri, S., Adiguna, Adhitya, B. B., Sutejo, Y., & Rustam, R. K. (2020). Kajian Stabilitas Lereng dengan Perkuatan Geotekstil dan Dinding Penahan Tanah Kantilever di Ruas Jalan Padang-Lb. Selasih Sumatera Barat. *Cantilever: Jurnal Penelitian Dan Kajian Bidang Teknik Sipil*, 9(1), 15–24. <https://doi.org/10.35139/cantilever.v9i1.18>
- Annisa, N. (2018). *Analisis Stabilitas Dinding Penahan Tanah dan Perencanaan Perkuatan Lereng menggunakan Geotekstil pada Bantaran Sungai Gajah Putih*. Universitas Islam Indonesia.
- Annisa, N., & Abdurrozak, M. R. (2018). *Analisis Stabilitas Dinding Penahan Tanah dan Perencanaan Perkuatan Lereng Menggunakan Geotekstil Pada Bantaran Sungai Gajah Putih*.
- Badan Standardisasi Nasional. (2017). *SNI 8460:2017 Persyaratan Perancangan Geoteknik*. www.bsn.go.id
- Das, B. M., & Sivakugan, N. (2019). *Principles of Foundation Engineering Ninth Edition*. Cengage.
- Gazali, A. (2016). Analisis Stabilitas Lereng dan Penanggulangan Kelongsoran Lereng Pada Ruas Jalan Abdul Azis Karias (Pasar Amuntai), Kabupaten Hulu Sungai Utara. *Jurnal TRANSUKMA*, 2(1).
- Hamdhan, I. N., & Pratiwi, D. S. (2017). *Analisis Stabilitas Lereng dalam Penanganan Longsoran di Jalan Tol Cipularang Km. 91+200 dan Km. 92+600 Menggunakan Metode Elemen Hingga (FEM)*. I(2).
- Hannigan, P. J., Goble, G. G., Likins, G. E., & Rausche, F. (2006). *Design and Construction of Driven Pile Foundations*.
- Harahap, R. H. (2015). *Analisis Penggunaan Secant Pile dengan Metode Element hingga pada Proyek Hotel Sapadia Medan*. Universitas Sumatera Utara.
- Ikhsan, B. S. (2023). *Perencanaan Dinding Penahan Tanah Kantilever di Daerah Relokasi Pasca Bencana Rimbo Panjang*. Universitas Andalas.
- Kurniawan, D., & Purwanto, E. (2019). *Analisis Stabilitas Dinding Penahan Tanah dan Sheet Pile Baja Pada Lereng Jalan Tol Balikpapan-Samarinda STA. 2+850-3+050*.
- Laksono, T. D. (2011). Perbaikan Tanah dengan menggunakan Geotekstil. *Teodolita*, 12(2), 19–26.
- Maghensky, R. (2021). *Perencanaan Bangunan Dinding Penahan Tanah Jalan Binuang Bukittinggi menggunakan Plaxis 2D dan Metode BIM menggunakan Software Allplan®*. Universitas Andalas.
- Panguriseng, D. (2018). *Dasar-Dasar Mekanika Tanah* (A. Kodir, Ed.). Pena Indis. <https://www.researchgate.net/publication/323616697>

- Prastyo, R. D., & Hambali, R. (2014). *Analisis Potensi Longsor Pada Lereng Galian Penambangan Timah (Studi Kasus Area Penambangan Timah Di Jelitik, Kabupaten Bangka)*. 2(1).
- Pratama, I. B., Artati, H. K., & Amalina, A. N. (2023). Analisis Stabilitas Lereng Timbunan Jalan dengan Prefabricated Vertical Drain dan Geotekstil menggunakan Program Plaxis. *Proceeding Civil Engineering Research Forum*, 2(2).
- Rawi, O. Al, & Abade, M. Al. (2017). Design of Geo-Synthetic Retaining Walls as an Alternative to the Reinforced Concrete Walls in Jordan. *American Journal of Engineering Research (AJER)*, 6(12), 301–312. www.ajer.org
- Risko, S. (2016). *Perencanaan Dinding Penahan Tanah (Retaining Wall) Pada Ruas Jalan Sawahlunto*. Universitas Andalas.
- Setyanto, Zakaria, A., & Permana, G. W. (2016). Analisis Stabilitas Lereng dan Penanganan Longsoran Menggunakan Metode Elemen Hingga Plaxis V.8.2 (Studi Kasus : Ruas Jalan Liwa-Simpang Gunung Kemala STA.263+650) Setyanto 1). *Jurnal Rekayasa*, 20(2).
- Sugiarto, Maulana, M. A., & Todingrara, Y. T. (2022). Analisis Penyebab dan Mekanisme Keruntuhan Lereng Sungai Konaweha, Studi Kasus Ruas Bts. Kab. Konawe Utara/Kab. Konawe-Pohara Km 29+750 Analysis of Causes and Mechanisms of Konaweha River Slope Collapse, Case Study on Section Bts. Kab. Konawe Utara/Kab. Konawe-Pohara Km 29+750. *Jurnal Manajemen Aset Infrastruktur & Fasilitas*, 6.
- Suwarno, S., & Ramadhan, S. F. (2022). Perbandingan Kinerja Struktur Dinding Tertanam Menggunakan Sistem Kantilever, Penunjang Angkur, dan Relieving Platform Terhadap Kedalaman Galian, Muka Air, serta Kondisi Tanah. *Prosiding Sains Nasional Dan Teknologi*, 12(1), 663. <https://doi.org/10.36499/psnst.v12i1.7233>
- Tjhan, E. S. (2019). Pengaruh Gempa Terhadap Dinding Penahan Tanah Tipe Kantilever. *Jurnal Ilmiah Media Engineering*, 9(1).
- Yonatan, J. (2022). *Perencanaan Dinding Penahan Tanah Kantilever Jalan Binuang Bukittinggi menggunakan Plaxis 2D Versi 20*. Universitas Andalas.
- Yuliet, R., Alfian, R. L., Hakam, A., & Putra, H. G. (2023). Evaluasi Kegagalan Struktur Dinding Penahan Gravitasi pada Lereng Tanah Kohesif. *Jurnal Ilmiah Poli Rekayasa*, 18(2).
- Zain, M. N., Suryo, E. A., & Munawir, A. (2015). *Analisis Stabilitas Lereng Embung dengan menggunakan Kombinasi Dinding Penahan Kantilever dan Geotekstil dengan Bantuan Perangkat Lunak*.