

BAB V

KESIMPULAN

5.1 Kesimpulan

1. Dalam Pedoman Desain Geometrik Jalan yang telah dikeluarkan oleh dirjen Bina Marga terdapat beberapa tahapan untuk mendesain jalan dalam AutoCAD Civil 3D yaitu :
 - a. Menentukan klasifikasi medan dari wilayah tempat jalan yang akan dibuat
 - b. Menentukan kriteria desain utama
 - c. Menghitung volume lalu lintas harian rata-rata tahun berjalan
 - d. Menentukan kriteria desain teknis
 - e. Perhitungan alinemen horizontal
 - f. Mendesain alinemen vertikal
 - g. Membuat galian dan timbunan
2. Kriteria desain yang dikeluarkan oleh dirjen Bina Marga pada umumnya memiliki hasil dan perhitungan yang sama dengan AASHTO, namun terdapat perbedaan pada panjang trase awal, setelahnya mendekati nilai yang sama. Namun, untuk bina marga masih terdapat eror di beberapa bagian terutama dalam diagram superelevasi dan tanda seru pada alinemen horizontal dan vertikal serta diagram superelevasi yang tidak dapat dimasukkan. Sedangkan, untuk AASHTO tidak ada eror sama sekali dan berjalan lancar

5.2 Saran

Untuk kementerian PUPR terkhususnya Dirjen Bina Marga agar dapat memperbaiki kriteria desain ataupun dasar BIM (Building Information Modeling) yang telah dikeluarkan karena masih banyak eror yang terjadi. Hal ini dapat mengganggu ataupun membuat desain suatu proyek tidak selesai. Dan bisa untuk menambah beberapa fitur atau pengembangan dari kriteria desain yang ada.