

DAFTAR PUSTAKA

- 8640:2017, S. (2017). *Persyaratan Perancangan Geoteknik*. Jakarta: BSN Jakarta.
- Badan Standardisasi Nasional. (2017). *Persyaratan Perancangan Geoteknik*. Jakarta: www.bsn.go.id.
- Chasanah, U. (2012). *Analisis Stabilitas Lereng Dengan Perkuatan Geotekstil Menggunakan Program Geoslope*. Surakarta: Universitas Sebelas Maret.
- Christine, R. S. (2014). *Pengaruh Lebar Pondasi dan Jumlah Lapisan Geotekstil Terhadap Daya Dukung Pondasi pada Pemodelan Fisik Lereng Pasir dengan Kemiringan*. Malang: Universitas Brawijaya.
- Das, B. M., & Sivakugan. (2019). *Principles of Foundation Engineering, 9th Edition, SI Edition*. America: Cengage Learning.
- Firma, H. (2010). *Analisa Pengaruh Efisiensi Interface Tanah-Geotekstil Untuk Subsurface Drains Pada Stabilitas Lereng Timbunan Dengan Plaxis V.8*. Depok: Universitas Indonesia.
- Fitriani, D. (2023). *Analisis Penggunaan Geotekstil dan Sub Drainase dalam penanganan Amblesan Pada Ruas Jalan Bumiayu-Sirampong Kab.Brebes*. Semarang: Universitas Islam Sultan Agung Semarang.
- Hakam, A. (2008). *Rekayasa Pondasi*. Padang: CV Bintang Grafika
- Hakam, A. (2010). *Stabilitas Lereng dan Dinding Penahan Tanah*. Padang: CV Ferila.
- Hardiyatmo, C. H. (2014). *Mekanika Tanah 2, Edisi ke-5*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Hardiyatmo, H. C. (2002). *Mekanika Tanah II*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Hayumi, L. (2021). *Analisis Stabilitas Timbunan Pada Badan Jalan dengan Perkuatan Geotekstil menggunakan Program Plaxis (Studi Kasus: Jalan Tol Padang-pekanbaru Seksi 1)*. Yogyakarta: Universitas Indonesia.
- Khuzeir, M. &. (2018). Evaluasi Perbaikan Tanah Menggunakan Geotekstil Untuk Meningkatkan Stabilitas Tanah Lapisan Subgrade Perkerasan Jalan. *Jurnal Teknik*, 71-81.
- Lubis, M. F. (2023). *Metode Perbaikan Tanah dengan Geotextile Untuk Peningkatan Daya Dukung Lapis Pondasi Sub-Grade Perkerasan Jalan*. Medan: Universitas Medan Area.
- Mina, E. F. (2019). Analisis Stabilitas Dinding Penahan Tanah Untuk Perkuatan Tebing Badan Jalan Suradita-Kranggan. *Jurnal Teknik Sipil*, 12-21.

- Pelly, D. A. (2013). *Banjir Bandang Di Das Batang Kuranji Kota Padang Dengan Sistem Informasi Geografis (SIG)*. Padang: Universitas Negeri Padang.
- Pradhana, R. (2010). Analisis Stabilitas Lereng Dengan Perkuatan Geotekstil (Studi Kasus: Bantaran Sungai Code, Kecamatan Jetis, Daerah Istimewa Yogyakarta). *Jurnal Ekonomi Volume 18, Nomor 1 Maret 201*, 41-49.
- Pradhana, R. (2018). *Analisis Stabilitas Lereng dengan Perkuatan Geotekstil (Studi Kasus: Bantaran Sungai Code, Kecamatan Jetis, Daerah Istimewa Yogyakarta)*. Yogyakarta: Universitas Islam Indonesia.
- Pratama, R. S. (2021). Analisis Perbaikan Tanah Menggunakan Geotekstil Pada Lapisan Subgrade Proyek Pekerjaan Jalan (Studi Kasus: Peningkatan Jalan G.Obos XXIV Kota Palangka Raya). *Jurnal Teknika: Jurnal Teoritis Dan Terapan Bidang Keteknikan*, 148-154.
- Rahardjo, P. (2012). *Manual Kestabilan Lereng*. Bandung: Universitas Katolik Parahyangan.
- Ramadan, A. F. (2022). Evaluasi Kelongsoran Dan Alternatif Perkuatan Menggunakan Geotekstil Dengan Program Geoslope (Studi Kasus: Kelongsoran Tol Cipali Km 122 Jalur B). *Construction and Material Journal*, 56-69.
- Rosidarta, A. (2021). *ANALISIS STABILITAS LERENG DENGAN PERKUATAN GEOTEKSTIL*. Mataram: Universitas Muhammadiyah Mataram.
- Saputra, S. A. (2017). *ANALISIS STABILITAS LERENG DENGAN PERKUATAN DINDING PENAHAN TANAH KANTILEVER DAN GEOTEKSTIL PADA RUAS JALAN LINTAS LIWA-SIMPANG GUNUNG KEMALA KM. 268+550*. Bandar Lampung: Universitas Lampung.
- Tjokorda. (2010). *Analisis Stabilitas Lereng Pada Badan Jalan Dan Perencanaan Perkuatan Dinding Penahan Tanah*. Denpasar: Universitas Udayana.