

## BAB V

### PENUTUP

#### 5.1 Kesimpulan

Penelitian dan pembahasan mengenai dampak penambahan tulangan D13 pada permukaan tarik balok terhadap kapasitas lentur beton bertulang menghasilkan kesimpulan seperti dibawah ini:

1. Benda uji BL-01S memiliki peningkatan kapasitas lentur terbesar dibandingkan dengan benda uji yang lain yaitu 42,98%,
2. Rasio tulangan tarik dalam jumlah banyak dapat memperkaku beton bertulang sehingga keduanya berbanding lurus,
3. Tidak terjadi *debonding* karena pemasangan *epoxy* dikerjakan dengan benar sehingga perkuatan tidak dapat lepas,

#### 1. Saran

1. Hasil grafik pada penelitian ini tidak terlalu rata dikarenakan saat memompa *hydraulic jack* yang tidak konstan, untuk itu saat memompa *hydraulic jack* sebaiknya di lakukan dengan konstan agar hasil grafik beban dengan lendutan yang diperoleh semakin bagus.
2. Pemasangan perekat *epoxy* agar lebih di perhatikan apakah sudah melekat sempurna pada baja tulangan, penggunaan perekat *epoxy* yang tidak rata dapat menghasilkan *debonding*.
3. Penggunaan jumlah uji yang lebih banyak dan ragam variabel yang berbeda-beda dapat menghasilkan kesimpulan yang akurat.
4. Pada penelitian selanjutnya lebih dapat menghasilkan ekperimental dengan perkuatan yang lebih mampu menahan

beban yang lebih tinggi dan dapat berkontribusi pada ilmu pengetahuan, khususnya bidang struktur.

