

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan dari hasil penelitian yang telah dilaksanakan, terdapat beberapa hal yang dapat disimpulkan diantaranya :

1. Berdasarkan data dari 100 responden, terdapat 67 responden yang mengetahui aturan penggunaan sepeda listrik dan tata cara berlalu lintas dengan sepeda listrik. sedangkan 33 responden tidak mengetahui aturan penggunaan sepeda listrik dan tata cara berlalu lintas dengan sepeda listrik.
2. Pengguna sepeda listrik yang menggunakan sepeda listrik setiap hari dan mengetahui aturan penggunaan sepeda listrik memiliki karakteristik dominan perempuan, usia antara 21 – 30 tahun, pekerjaan lainnya, memiliki pendidikan terakhir SLTA atau Sederajat, dengan pendapatan bulanan kisaran Rp.0 – Rp. 2.500.000,00. Sedangkan pengguna sepeda listrik yang menggunakan sepeda listrik setiap hari dan tidak mengetahui aturan penggunaan sepeda listrik memiliki karakteristik dengan dominasi laki-laki, usia antara 12 – 20 tahun, pekerjaan lainnya, memiliki pendidikan terakhir SD atau Sederajat, dengan pendapatan bulanan kisaran Rp.0 – Rp. 2.500.000,00. Berdasarkan analisis deskriptif terhadap karakteristik pengguna sepeda listrik, didapatkan faktor usia dan pendidikan yang mempengaruhi pengetahuan pengguna sepeda listrik tentang aturan penggunaan sepeda listrik.
3. Hasil perankingan nilai loading dari variabel yang berpengaruh terhadap pengetahuan pengguna tentang aturan penggunaan sepeda listrik dan pengetahuan tentang tata tertib berlalu lintas dalam mengendarai sepeda listrik adalah sebagai berikut :
 - a Hasil perankingan nilai loading dari variabel yang berpengaruh terhadap pengetahuan pengguna sepeda listrik yang mengetahui aturan penggunaan sepeda listrik adalah pengetahuan tentang aturan pelarangan menggunakan sepeda listrik di jalan raya.
 - b Hasil perankingan nilai loading dari variabel yang berpengaruh terhadap pengetahuan pengguna sepeda listrik yang tidak mengetahui aturan penggunaan sepeda listrik adalah pengetahuan tentang aturan area yang diperbolehkan menggunakan sepeda listrik.
 - c Hasil perankingan nilai loading dari variabel yang berpengaruh terhadap pengetahuan pengguna sepeda listrik tentang tata tertib berlalu lintas dalam mengendarai sepeda listrik adalah pengetahuan tentang aturan untuk memprioritaskan pejalan kaki saat menggunakan sepeda listrik.

d Hasil perankingan nilai loading dari variabel yang berpengaruh terhadap pengetahuan pengguna sepeda listrik tentang tata tertib berlalu lintas dalam mengendarai sepeda listrik adalah pengetahuan tentang aturan untuk berkendara dengan tertib dan bertanggung jawab demi keselamatan diri dan pengguna jalan lain saat menggunakan sepeda listrik.

5.2 Saran

1. Bagi pengguna sepeda listrik

Sebelum memilih dan menggunakan sepeda listrik, penting bagi calon pengguna untuk memiliki pengetahuan yang memadai tentang suatu moda transportasi ini. Pengetahuan ini meliputi cara penggunaan yang benar, aturan dan regulasi yang berlaku, kelengkapan yang wajib dimiliki, syarat-syarat yang harus dipenuhi, dan berbagai informasi penting lainnya.

2. Bagi peneliti selanjutnya

Peneliti selanjutnya diharapkan untuk melakukan penelitian dengan cakupan daerah yang lebih luas. Sehingga terlihat perbedaan pengaruh yang ditimbulkan oleh variabel-variabel yang diteliti. Penelitian selanjutnya diharapkan mampu untuk meneliti berbagai indikator dan faktor yang lain, tidak hanya pengetahuan tentang aturan sepeda listrik.

3. Bagi Pemerintah

Hasil penelitian ini dapat menjadi referensi dalam memahami pengetahuan pengguna sepeda listrik terhadap aturan sepeda listrik dalam rangka mengembangkan peraturan dan fasilitas yang mendukung penggunaan sepeda listrik di Kota Padang.