

## DAFTAR PUSTAKA

- Badan Pusat Statistik Kota Padang. 2017. *Padang Dalam Angka 2017*. Padang, Badan Pusat Statistik Kota Padang.
- Dalono, Sulistio, H., & Nurhadi, P. (2012). Kajian Program Aksi Keselamatan Transportasi Jalan : Kasus Zona Selamat Sekolah (ZOSS) dan Potensi Penerapan Lajur Sepeda Motor di Kota Malang. *Jurnal Rekayasa Sipil*. 6(3): 199-213
- Direktorat Jendral Bina Marga., 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta.
- Direktorat Jendral Bina Marga., 2004. *Perencanaan Jalur Khusus*. Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta.
- Fajriati, R. (2017). Studi Pengaruh Proporsi Kendaraan Sepeda Motor Terhadap Variabel Arus Lalu Lintas. *Skripsi*. Universitas Andalas. Padang.
- Hussain, H. et. al. (2005). Key Components of a Motorcycle Traffic System – a Study Along the Motorcycle Path in Malaysia. *IATSS Research*. 29(1): 53.54
- Idris, M. 2007. Kriteria Lajur Sepeda Motor Untuk Ruas Jalan Arteri Sekunder. *Koleksi Perpustakaan PUSJATAN*. Puslitbang Jalan dan Jembatan.
- Palin, A. (2014). Analisa Kapasitas dan Tingkat Pelayanan Pada Ruas Jalan Wolter Monginsidi Kota Manado. *Jurnal Sipil Statik*. 1(9): 623-629.
- Risdiyanto. (2014). *Rekayasa dan Manajemen Lalu Lintas : Teori dan Aplikasi*. LeutikaPrio. Yogyakarta.
- Zukruf, F., Frazila, R. B., & Wibowo, S. S. (2010). Efektivitas Jalur Sepeda Motor Pada Jalan Perkotaan Menggunakan Model Simulasi-Mikro. *Jurnal Transportasi*. 10(1): 23-32.

