

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisa dan pembahasan yang telah dilakukan, maka dapat disimpulkan:

- Nilai derajat kejenuhan (DS) masing-masing ruas jalan pada kondisi eksisting adalah:
 - Jalan Bypass (Utara) = 0,55
 - Jalan Bypass (Selatan) = 0,53
 - Jalan Raya Ampang = 0,58
 - Jalan Gajah Mada = 0,74
- Ketiga ruas jalan yang tinjau memiliki potensi untuk disediakan lajur sepeda motor berdasarkan hasil analisa persentase dan volume sepeda motor.
- Lebar lajur sepeda motor yang direkomendasikan adalah sebesar 3,00 meter.
- Berdasarkan analisa geometrik jalan, ruas jalan Bypass dan jalan Raya Ampang bisa diterapkannya lajur sepeda motor, sedangkan pada ruas jalan Gajah Mada belum bisa diterapkan.
- Pada ruas jalan Gajah Mada belum bisa diterapkan dikarenakan tidak adanya cukup ruang untuk lajur sepeda motor tersebut.
- Kinerja ruas jalan Bypass dan jalan Raya Ampang mengalami peningkatan apabila diterapkannya lajur sepeda motor, ditunjukkan oleh penurunan nilai DS, yaitu sebesar 7,3 % untuk jalan Bypass arah Utara, dan 5,7% untuk arah selatan, serta 5,2% untuk jalan Raya Ampang.

5.2 Saran

Saran yang diberikan penulis adalah sebagai berikut:

- Diperlukan pengkajian ulang pada Jalan Gajah Mada guna untuk mendapatkan alternatif lain yang dapat diterapkan mengingat nilai derajat kejenuhannya cukup tinggi
- Kota padang sudah seharusnya memiliki angkutan umum yang baik guna mengurangi volume sepeda motor di jalan raya.

