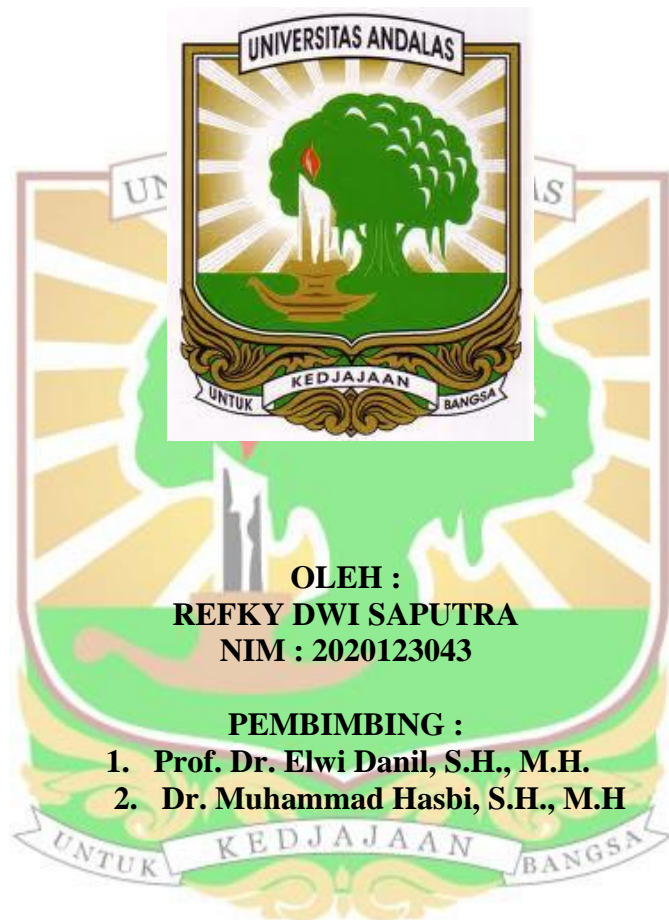


**PELAKSANAAN PERJANJIAN BONGKAR MUAT SEMEN CURAH
KE KAPAL LAUT ANTARA PT. DIAN BAHARI DENGAN PT. BINAGA
OCEAN SURVEYOR DI PELABUHAN TELUK BAYUR PADANG**

DRAF TESIS



OLEH :
REFKY DWI SAPUTRA
NIM : 2020123043

PEMBIMBING :
1. Prof. Dr. Elwi Danil, S.H., M.H.
2. Dr. Muhammad Hasbi, S.H., M.H

PROGRAM STUDI MAGISTER KENOTARIATAN

FAKULTAS HUKUM

UNIVERSITAS ANDALAS

2024

PELAKSANAAN PERJANJIAN BONGKAR MUAT SEMEN CURAH

KE KAPAL LAUT ANTARA PT. DIAN BAHARI DENGAN PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR DI PELABUHAN TELUK BAYUR PADANG

(Refky Dwi Saputra, 2020123043, Program Studi Magister Kenotariatan Fakultas Hukum Universitas Andalas Padang, 2024, 94 halaman)

ABSTRAK

Pekerjaan bongkar muat adalah salah satu proses dari kegiatan menaikan barang atau menurunkannya dari kapal ke Pelabuhan, seperti halnya semen curah. Bongkar muat yang dilakukan oleh sumber daya manusia atau dengan menggunakan tenaga dan teknolgi tertentu, dilakukan dengan adanya perjanjian bongkar muat di Pelabuhan tersebut antara Pihak Perusahaan yang khusus berkerak dalam bidang tersebut, dalam arti Perusahaan yang terdaftar dan memiliki serta keahlian khusus untuk itu. Berkaitan dengan itu, diperlukan adanya perjanjian antara para pihak, terutama pemilik barang dan Perusahaan jasa bongkar muat barang ke kapal laut. Pentingnya perjanjian kerjasama bongkar muat ini adalah sebagai perikatan tertulis bagi para pihak yang telah sepakat untuk mengikatkan diri memberikan pekerjaan dan menerima pekerjaan bongkar muat bahan semen curah di Pelabuhan Teluk bayur. Permasalahan yang diteliti dalam tulisan ini adalah tentang bagaimana pelaksanaan perjanjian bongkar muat semen curah ke kapal laut anta pihak PT. Dian Bahari dengan PT. Binaga Ocean Surveyor di Pelabuhan Teluk Bayur dan bagaimana bentuk tanggungjawab antara PT. Dian Bahari dengan PT. Binaga Ocean Surveyor dalam pelaksanaan perjanjian bongkar muat semen curah jika terjadi kerugian dan akibat hukumnya. Penelitian ini merupakan penelitian hukum empiris (*juridic empiris*) untuk itu data yang dibutuhkan tidak saja data sekunder tetapi juga dalam bentuk data primer seperti wawancara dengan pihak responden yang sudah ditentukan. Dari hasil penelitian yang dilakukan, bahwa pelaksanaan perjanjian bongkar muat dilakukan oleh PT. Binaga Ocean Surveyor sebagai perwakilan PT. Dian Bahari Sejahtera, untuk selanjutnya melakukan bongkar muat semen curah dan lainnya, namun PT. Binaga Ocean Surveyor sebagai pihak pertama dengan pihak lainnya dalam melaksanakan bongkar muat setelah mendapat surat penunjukan penyedia jasa oleh PT. Dian Bahari Sejahtera. Berkaitan dengan tanggungjawab pelaksanaan pekerjaan bongkar muat semen curah, merupakan tanggungjawab PT. Binaga Ocean Surveyor, baik daalam menyelesaikan pekerjaan bongkar muat maupun jika terjadi kesalahan atau berkurangnya nilai barang berupa semen curah yang dimuat ke kapal laut, karena dalam hal ini PT. Binaga Ocean Surveyor telah disertai tugas dan tanggungjawab sepenuhnya oleh PT. Dian Bahari Sejahtera melalui Surat Perjanjian Kerjasama dan penunjukan Penyedia jasa survey quality dan bongkar muat barang.

Kata kunci : Perjanjian bongkar muat, semen curah dan Pengakutan kapal lau

IMPLEMENTATION OF BULK CEMENT LOADING AND UNLOADING AGREEMENT TO SEA VESSELS BETWEEN PT. DIAN BAHARI AND PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR AT TELUK BAYUR PORT PADANG

(Refky Dwi Saputra, 2020123043, Master of Notary Study Program, Faculty of Law, Andalas University, Padang, 2024, 94 pages)

ABSTRACT

Loading and unloading work is one of the processes of loading or unloading goods from ships to the Port, such as bulk cement. Loading and unloading carried out by human resources or by using certain manpower and technology, is carried out with a loading and unloading agreement at the Port between the Company Party that specifically works in this field, in the sense of a Company that is registered and has special expertise for it. In this regard, an agreement is needed between the parties, especially the owner of the goods and the Company providing loading and unloading services to ships. The importance of this loading and unloading cooperation agreement is as a written agreement for the parties who have agreed to bind themselves to provide work and accept the work of loading and unloading bulk cement materials at Teluk Bayur Port. The problem studied in this paper is about how the implementation of the bulk cement loading and unloading agreement to ships between PT. Dian Bahari and PT. Binaga Ocean Surveyor at Teluk Bayur Port and what is the form of responsibility between PT. Dian Bahari and PT. Binaga Ocean Surveyor in the implementation of the bulk cement loading and unloading agreement if there is a loss and its legal consequences. This research is an empirical legal research (empirical juridical) for that the data needed is not only secondary data but also in the form of primary data such as interviews with predetermined respondents. From the results of the research conducted, the implementation of the loading and unloading agreement was carried out by PT. Binaga Ocean Surveyor as a representative of PT. Dian Bahari Sejahtera, to then carry out loading and unloading of bulk cement and others, but PT. Binaga Ocean Surveyor as the first party with other parties in carrying out loading and unloading after receiving a letter of appointment of a service provider by PT. Dian Bahari Sejahtera. In relation to the responsibility for the implementation of bulk cement loading and unloading work, it is the responsibility of PT. Binaga Ocean Surveyor, both in completing the loading and unloading work and if there is an error or reduction in the value of goods in the form of bulk cement loaded onto a ship, because in this case PT. Binaga Ocean Surveyor has been given full duties and responsibilities by PT. Dian Bahari Sejahtera through a Cooperation Agreement and the appointment of a provider of quality survey services and loading and unloading of goods.

Keywords: Loading and unloading agreement, bulk cement and Sea Freight